

meget betydelig Del af det Publikum, der fortrinsvis benytter Postvæsenet, og det skønnes heller ikke at være nødvendigt hverken af Hensyn til Bygningsforholdene eller af postale Grunde. Hvad den pekuniære Side af Sagen angaar, skal her i forbiggende blot bemærkes, at Bibeholdelsen af de ovennævnte Kontorer i den nuværende Postgaard aldeles ikke vilde medføre større, men snarere mindre Omkostninger end Forlæggelsen af samme til den nye Postbygning.

Mindretallet kunde have ønsket saavel Postvæsenets som Telegrafvæsenets Bygningsforhold behandlede paa Rigsdagen samtidig, thi paa den Maade vilde det utvivlsomt have været muligt at finde en Løsning, der var baade bedre og betydelig billigere end den, der vil resultere af en stykkevis Behandling.

Fra Mindretallets Side er der da ogsaa gjort Forsøg paa at faa en samlet Behandling af de nævnte Bygningsforhold sat i Gang, men det har mødt Modstand fra Flertallets Side og en bestemt Afvisning af Indenrigsministeren.

Under disse Omstændigheder er Arbejdet i den Retning nødtvungent opgivet, og Opmærksomheden har været henledet paa at finde en Løsning af Spørgsmaalet, ved hvilken det var muligt at gennemføre Lovforslaget i alt væsentligt i den af Folketinget vedtagne Form og under Hensyn til Ministerens og Folketingets Krav om, at Ordningen af Telegrafvæsenets Bygningsforhold ikke maatte foregribes ved Loven om Opførelse af en Postbygning, uden at svigte Hensynet til det københavnske Publikums Tarv. Til dette Formaalets Opnaaelse har Mindretallet udarbejdet et Ændringsforslag.

Den foreslaaede Plan gaar ud paa, at der i Postbygningen ved Central-Personbanegaarden indrettes Lokaler for Telegrafdirektoratet, men det anses ikke for nødvendigt udtrykkeligt at anføre dette i Loven, da Hensigten med Anførelsen af, hvilke Afdelinger — under Postvæsenet — der særlig bliver at henføre til den nye Postbygning, ikkun er at skelne imellem

disse og de Afdelinger, der skulle forblive i den nuværende Postgaard.

Telegrafdirektoratet, som, for saa vidt det maatte besluttes saaledes, kan forlægges til Bygningskomplekset ved Banegaarden, kræver kun ca. 5,000 Kv.-Alen Gulvflade, hvorimod den Del af Kontorerne, der efter Regeringsforslaget blandt andet skulde installeres i den nye Postbygning, men som efter den her foreslaaede Plan forbliver i den gamle Postgaard, kræver ca. 9,000 Kv.-Alen Gulvflade.

Heraf fremgaar det, at det samlede Gulvareal, uden at forringe Lokalteterne for de øvrige i Bygningen installerede Afdelinger, kan nedsættes med ca. 4,000 Kv.-Alen, og dette medfører, at Bygningen kan opføres for et Beløb af ca. 290,000 Kr. mindre, end det i Lovforslaget anførte.

Formentlig kan den mod Jernbaneterrainet fremskudte Fløj og hele den lave Bygning mod Tømmerpladsgade bortfalde.

Skulde det imidlertid vise sig nødvendigt at bibeholde alle de projekterede Rum i Bygningens 2 nederste Etager til Toldvæsenets Brug, kan Bygningshøjden i den nævnte fremskudte Fløj begrænses til Undertrum og Stueetage.

Bygningssummens Formindskelse vilde i saa Fald kun udgøre ca. 200,000 Kr.

Ingen af disse Foranstaltninger kræver nævneværdige Forandringer i Bygningsplanen, ligesom Paabegyndelsen af Bygningsarbejdet heller ikke behøver at forhales, og senere Opførelse af Bygningskomplekset i den i Regeringsforslaget fastsatte Udstrækning kan, om en saadan Udvidelse i Fremtiden skulde paakræves, foregaa, uden at den samlede Udgift derved i nogen væsentlig Grad vil overstige, hvad det koster at opføre det samtidigt.

Det maa sikkert anses for særdeles formaalstjenligt allerede nu ved denne Lejlighed at aabne en Mulighed for at samle Centralledelsen af Post-, Telegraf- og Jernbanevæsenet paa eet Sted, og Bestræbelserne i saa Henseende fra Centraladministrationernes Side fremgaa formentlig ogsaa deraf, at der paa Statsbanernes Grund paa den modsatte Side af