

helst Apparat, bestemt til at tjene som Middel til Forbindelse med krigsførende Styrker til Lands eller til Søs.

Art. 6. Overgivelsen under hvilken som helst Form, direkte eller indirekte, fra en neutral Magt til en krigsførende Magt af Krigsskibe, Ammunition eller hvilket som helst Krigsmateriel er forbudt.

Art. 7. Den neutrale Magt er ikke forpligtet til at forhindre Udførsel eller Transit, for en af de krigsførendes Regning, af Vaaben, Ammunition eller overhovedet af noget, der kan være en Hær eller en Flaade til Nytte.

Art. 8. Den neutrale Magt er pligtig at anvende de Midler, der staa til dens Raadighed, for at forhindre indenfor sin Jurisdiktion Ekvipering eller Udrustning af ethvert Skib, som det har rimelige Grunde til at antage for bestemt til at krydse eller til at medvirke ved fjendtlige Operationer imod en Magt, med hvilken den lever i Fred. Den er ligeledes pligtig at føre samme Opsigt for at forhindre Afgangen fra dens Jurisdiktion af ethvert Skib bestemt til at krydse eller til at medvirke ved fjendtlige Operationer, naar det indenfor dens Jurisdiktion helt eller delvis er blevet indrettet til Krigsbrug.

Art. 9. En neutral Magt skal i lige Grad bringe til Anvendelse overfor begge de krigsførende de Vilkaar, Indskrænkninger og Forbud, som den maatte fastsætte med Hensyn til Admittering af krigsførende Orlogsskibe eller deres Priser i dens Havne, paa dens Rede eller Søterritorium.

Uanset denne Regel kan en neutral Stat dog forbyde et krigsførende Skib, der har forsømt at rette sig efter dens Ordre og Forskrifter eller har krænket Neutraliteten, Adgangen til sine Havne og Rede.

Art. 10. En Stats Neutralitet krænkes ikke ved de krigsførende Orlogsskibes og Prisers simple Passage over dens Søterritorium.

Art. 11. En neutral Magt kan tillade de krigsførende Orlogsskibe at betjene sig af dens faste Lodser.

Art. 12. I Mangel af andre særlige Bestemmelser i den neutrale Stats Lovgiv-

ning er det de krigsførende Orlogsskibe forbudt at forblive i den nævnte Magts Havne, paa dens Rede eller Søterritorium længere end 24 Timer undtagen i de i nærværende Konvention nævnte Tilfælde.

Art. 13—23 indeholde Regler for, naar det kan tillades Orlogsskibe eller Priser at blive i en neutral Stats Havn og lign.

Art. 24. Hvis et krigsførende Orlogsskib, trods den neutrale Myndigheds Opfordring, ikke forlader en Havn, hvor det ingen Ret har til at forblive, er den neutrale Magt berettiget til at træffe de Forholdsregler, som den maatte anse som nødvendige for at sætte Skibet ud af Stand til at gaa til Søs, saa længe Krigen varer, og Skibschefen skal lette Udførelsen af disse Forholdsregler.

Tilbageholdes et krigsførende Orlogsskib af en neutral Magt, skulle Officerer og Mandskab ligeledes tilbageholdes.

Naar Officerer og Mandskab saaledes blive holdte tilbage, kunne de forblive paa Skibet eller anbringes enten paa et andet Skib eller i Land, og de kunne undergives saadanne indskrænkende Forholdsregler, som det maatte skønnes nødvendigt at paalægge dem. Dog skal man altid lade tilbage paa Skibet det fornødne Mandskab til dets Vedligeholdelse.

Officererne kunne lades i Frihed, naar de paa Æresord forpligte sig til ikke uden Tilladelse at forlade det neutrale Omraade.

Art. 25. En neutral Magt er, i Forhold til de Midler, hvorover den raader, pligtig at udøve den fornødne Opsigt for at forhindre enhver Krænkelse af de foregaaende Bestemmelser i sine Havne eller paa sine Rede og sit Søterritorium.

Art. 26. En neutral Magts Udøvelse af de Rettigheder, der ere tillagte den i nærværende Konvention, kan aldrig anses som en lidet venskabelig Handling af den ene eller den anden krigsførende, som har antaget de paagældende Artikler.

Art. 27—33 indeholde Slutningsbestemmelser.

Disse Traktater forøge i høj Grad de neutrale Staters Sikkerhed. Krænkelse af Neutraliteten er efter disse Aftaler Kon-