

3.

Foreningen af jyske Landboforeninger.

København, den 24. Februar 1909.

Foreningen af jyske Landboforeninger har — navnlig gennem sit Trafikudvalg — med den største Opmærksomhed fulgt det Lovforslag og de Forhandlinger angaaende Udvidelsen og Forbedringen af Esbjerg Havn, der har været forelagt Rigsdagen i forrige og indeværende Samling. Men det er ikke blot disse Forhandlinger, der have interesseret Foreningen. I Virkeligheden har denne, som naturligt er, fulgt Esbjerg Havns Udvikling med den allerstørste Interesse lige fra den Tid, da den med Landbrugets Tarv for Øje blev bygget, og under hele dens betydelige Vækst.

Det har da som bekendt været Udførselen af Landbrugets vigtigste Produkter, der har samlet alles Opmærksomhed. Det er først i den senere Tid, at Indførselen over Esbjerg er kommen til at spille en Rolle, og selv om den ikke er uden Betydning, maa den dog siges at være af underordnet Natur i Sammenligning med den store Eksportværdi af Landbrugsprodukterne. I Forbindelse hermed tillade vi os at erindre om, at Bemærkningerne til det i forrige Samling forelagte Lovforslag angaaende Esbjerg Havns Udvidelse indeholdt følgende Udtalelse:

„Men særlig har Landbrugsministeriet indtrængende anbefalet Udvidelsen under Henviisning til den Betydning, der knytter sig til, at Esbjerg Havn bliver i Stand til i paakommende Tilfælde, navnlig under Isforhold, at magte den hele Trafik med Udførsel af Landbrugsprodukter fra Danmark.“

Medens den vedtagne Lov (Nr. 168, ¹⁹/₆ 08) gik ud paa at stille Landbrugets Udførsel i første Række, kunne vi ikke skønne rettere end, at den i indeværende Samling i Folketinget vedtagne Lov stiller Indførselen paa en forholdsvis meget fremskudt Plads. 1

Vi tilade os i saa Henseende at henvise til, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder under Forhandlingerne i Folketinget udtalte følgende:

„Det er min Mening, at det fornuftigste er at gaa først til at bygge den ny Trafikhavn og Fiskerihavn og derpaa, hvis man skulde mene, det var nødvendigt, da at gaa til en Uddybning og Flytning af Moler o. s. v. i den nuværende Trafikhavn. Jeg tror, at Tidspunktet dertil ikke ligger saa meget nær, men naar Tidspunktet er der, vil man kunne foretage det, der da er nødvendigt. Der er neppe Grund til i Øjeblikket at drøfte dette nærmere.“

Foreningen af jyske Landboforeninger er derimod fuldt overbevist om, at Esbjerg Eksporthavn allerede nu lader en Del tilbage at ønske, idet Skibene paa Grund af Læmolens for nære Beliggenhed mangler Plads til at svaje og derved har Vanskelighed ved at lægge til Kaj, ligesom det ogsaa er forbundet med en væsentlig Risiko for Skibene og deres kostbare Ladning, i hvilken Henseende vi tillade os at henvise til den i Lovforslag Nr. 10 i indeværende Rigsdagssamling afgivne Betænkning (Side 33 ad 6).