

## XLVIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 3. April 1909.)

Udvalget Flertal har lige fra Begyndelsen stillet sig velvilligt til det foreliggende Lovforslag og gerne villet yde sin Medvirkning til den betydningsfulde Sags hurtige og endelige Løsning, til hvis Opnaaelse det fra Folketinget oversendte og dør *enstemmigt* vedtagne Lovforslag syntes at byde gode Udsigter.

Vel var man ingenlunde blind for de finansielle Betæneligheder, der vilde kunne rejses mod den store Udgift, som den her foreslaaede Havneudvidelse vilde kræve, men sammenholdt med dennes Betydning for en stor Del af vort Lands søværts Trafik kunde man ikke finde Udgiften særlig skræmmende, dels fordi denne vilde fordele sig paa en lang Række af Aar med et gennemsnitligt aarligt Beløb af ca. 1 Mill. Kr., der vel dog neppe kan kaldes en for Statskassen uoverkommelig Udgift, dels fordi en Del af Havneanlægget, nemlig den nye Fiskerihavn, er en fra alle Sider saa anerkendt paatrængende Foranstaltning, at der neppe er nogen, der vil rejse Indvendinger imod den hertil beregnede Udgift 2,567,000 Kr., og fradrages dette Beløb tillige med Esbjerg Kommunes Bidrag,  $\frac{3}{4}$  Mill. Kr., bliver Statens Udgift til den Del af Havneudvidelsen, om

hvis Nødvendighed og store Ønskelighed der fra visse Sider er udtalt mer eller mindre stærke Tvivl, kun omkring 4 Mill. Kr., der fordelte paa 7 Aar utvivlsomt ikke kunne betegnes som en for Statskassen særlig byrdefuld Udgift, saa meget mindre naar det tages i Betragtning, at det her drejer sig om en Statshavn, hvis Havneafgifter ifølge de Udvalget tilflydte Oplysninger i 1907 beløb sig til 383,752 Kr. 84 Øre og i 1908 til 413,603 Kr. 12 Øre. De her anførte betydelige Havneafgifter aflægge det bedste Vidnesbyrd om Havnens stærke Benyttelse og derigennem dens store Betydning, og at denne tilmed er i stadig og umiskendelig Stigen vil følgende Liste over de sidste 3 Femaars Havnetrafik, der uden at være officiel utvivlsomt maa anses som paalidelig, mere end tilstrækkelig godtgøre:

	Eksperten i Tons à 1,000 Kilo.	Importen i Tons à 1,000 Kilo.
1892 . .	49,219 Tons	46,036 Tons.
1897 . .	86,283 —	143,282 —
1902 . .	111,195 —	151,416 —
1907 . .	150,916 —	223,803 —

Det vil heraf fremgaa, at den Esbjergske Havnetrafik i de sidst forløbne 15 Aar er stegen saaledes, at Eksportmassen nu er 3 Gange større end i 1892 og Importmas-