

den Fordel fremfor den forlængede Hjulfærge, at den er langt hurtigere, idet Hjulfærgen snarest taber i Fart ved en Forlængelse.

Da Ministeriet har troet at kunne tiltræde Generaldirektionens foran omhandlede Indstilling, tillader jeg mig — med Bemærkning —, at Udgifterne ved Gennemførelsen af de paagældende Foranstaltninger ville kunne fordeles over Finansaarene 1908—09 og 1909—10, og at man for det første Finansaar vil kunne nøjes med at have et Beløb af 400,000 Kr. til Raadighed — herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

Efter 15. indsættes et nyt Nummer saalydende:

Til A. Som y. Til Anskaffelse af en Skruefærge til Store Bælts Overfarten samt Udbedring af det ene Færgeleje i Korsør  
(1ste Bidrag)..... 400,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.