

tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

Som nyt Nr. indføjes:

Til A. Som nyt Bogstav: Til Anlæg af en Vejbro over Statsbanen mellem Kolding og Eltang ..... 32,500 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 27

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Marts 1909.

Til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 blev der paa min Anmodning af det ærede Udvalg stillet Ændringsforslag til Konto: Til § 27 A. Til II. om Bevilling af et Beløb af 400,000 Kr. til Ombygning og Forlængelse af en af Statsbanernes Dampfærger ved Store Bælts Overfarten (Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg B. Sp. 1673—76 samt 1779—80). Ændringsforslaget er imidlertid taget tilbage. (Rigsdagstidenden for 1908—09, Folketingets Forhandlinger, Sp. 5578—79).

Ministeriet for offentlige Arbejder har nemlig fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtaget en Indstilling, hvori samme under Henviisning til de ret vanskelige Isforhold, som i indeværende Vinter have hersket paa Store Bælt, har anbefalet, at man i Stedet for — som paatænkt — at lade de gamle Hjulfærger „Korsør“ og „Nyborg“ forlænge og ombygge anskaffer en ny Skruefærge til fornævnte Overfart af samme Type som Dampfærger „Christian IX.“ Til nærmere Begrundelse heraf har Generaldirektionen fremhævet, at Isforholdene i Bæltet have medført, at Hjulfærger siden den 5. d. M. kun i ringe Omfang have kunnet anvendes ved Store Bælts Overfarten og kun til Overførelse af Godsvogne om Dagen, medens Togene i øvrigt have maattet overføres med de to ved Overfarten værende Skruefærger „Christian IX.“ og „Jylland“. Af disse er „Jylland“ imidlertid af saa ringe Størrelse, at man ikke med den kan overføre Sovevogne eller lange Post- og Bagagevogne, men kun nogle faa mindre Vogne, hvilket har været til ikke ringe Ulempe og blandt andet har nødvendiggjort, at Nattogene Nr. 14 og 12 fra Fredericia have maattet slaas sammen og overføres med en Færge til daglig Forsinkelse af førstnævnte Tog. For saa vidt lignende eller endnu større Trafikvanskeligheder under fremtidige opstaaende Ishindringer i Bæltet skulle kunne undgaas, vil det være nødvendigt, at Statsbanerne kunne raade over endnu en Skruefærge af lignende Størrelse og Indretning som Dampfærger „Christian IX.“, og der vil, dersom en saadan ny Færge anskaffes, intet være til Hinder for, at Ombygningen og Forlængelsen af de foran omhandlede ældre Hjulfærger i hvert Fald for Tiden opgives. Forandringen af disse vilde medføre en Bekostning af ca. 800,000 Kr., medens Bekostningen ved Anskaffelse af en ny Skruefærge er anslaaet til ca. 970,000 Kr., hvortil kommer en Udgift, der er anslaaet til ca. 50,000 Kr., til Udbedring af det ene Færgeleje i Korsør. Dette Leje, der er bygget for mange Aar siden, er nemlig ikke konstrueret saa stærkt som de nyere Lejer og er ved den lange Brug blevet yderligere svækket, hvorhos det paa Grund af den ringe Dybde i Lejet ikke kan besejles af de dyberegaaende Skruefærger.

Ved Anskaffelse af den omhandlede Skruefærge i Stedet for Forandring af de ældre Færger vil Transportevnen ved Overfarten forøges, idet den disponible Sporplads paa samtlige Færger bliver større. Endvidere har Skruefærgeren