

10,000 Kr., dels endelig om, at den aarlige Bevilling paa 800 Kr. til Udarbejdelsen af Værket ligeledes maa blive forhøjet.

Medens nu Ministeriet allerede under Hensyn til, at den nævnte Bevilling til Erhvervelse af 150 Eksemplarer af Værket paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1909—10 er opført som 2den Del af en 3aarig Bevilling paa 5,000 Kr. aarlig, og under Hensyn til, at den nævnte Bevilling til Udarbejdelsen af Værket sammesteds er opført som 5te Del af en 5aarig Bevilling paa i alt 4,000 Kr., ikke finder for Tiden at burde stille Forslag om en Forhøjelse af disse Bevil-linger, skal jeg i Fortsættelse af mine Forhandlinger med det ærede Udvalg anbefale, at der bevilges Inspektøren et ekstraordinært Tilskud paa 3,398 Kr. 50 Ø. til Dækning af Udgifterne ved Værkets Udgivelse, og skal derfor anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar at ville fremsætte følgende Ændringsforslag som stillet af dette Ministerium:

Til § 26 E. Til IV. Nyt Nummer.

Til C. Nr. 10.

Til Museumsinspektør cand. juris E. F. S. Lund til fortsat Anskaffelse af 150 Eksemplarer af det af ham udarbejdede beskrivende Katalog over malede Portrætter af Danske.

Som ekstraordinært Tilskud 3,398 Kr. 50 Ø.

ENEVOLD SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

K. Goos,
kst.

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Marts 1909.

Fra Beboere i Strandhuse By, beliggende ca. $\frac{1}{2}$ Mil Øst for Kolding ved Kolding Fjord, modtog Ministeriet for offentlige Arbejder i Aaret 1907 et Andragende om Tilladelse til at føre en projekteret ny Vej, som skulde forbinde Strandhuse med Kolding, over Statsbanen mellem Kolding og Eltang tæt ved den offentlige Overkørsel Nr. 35 paa denne Banestrækning. Allerede forinden havde Andragerne forhandlet direkte med Statsbanerne om Sagen, og Forhandlingerne genoptoges, efter at Sagen var forelagt Ministeriet, men uden den Gang at føre til noget Resultat.

Der er imidlertid nu mellem Generaldirektionen for Statsbanerne og Vejle Amtsraad opnaaet en Overenskomst, hvorefter fornævnte Overkørsel vil kunne nedlægges, medens der for den omhandlede nye Vej, som paa en Strækning føres over Statsbanernes Grund langs med Banen, opføres en Vejbro, ad hvilken Vejen føres over Banen lidt Vest for den omhandlede Overkørsel. Ved denne Ordning ville Statsbanerne opnaa, at en Ledvogterpost kan inddrages og Udgifterne til samme, ca. 1,400 Kr. aarlig, bespares. Under Hensyn hertil ere Statsbanerne med Ministeriets Samtykke — under Forudsætning af Opnaaelse af den dertil fornødne Bevilling — indgaaede paa at afholde Udgifterne ved Opførelse af Vejbroen, der ere anslaaede til 23,000 Kr., og yde et Bidrag af 9,500 Kr. til Dækning af Udgifterne ved det af Broanlægget følgende forøgede Jordarbejde ved Anlægget af Vejen.

Da Ministeriet har ment at kunne anbefale, at de omhandlede Forhold ordnes som foran angivet, og da det er en Betingelse for Anlæggets Gennemførelse, at et Tilbud om Afgivelse af Areal til Vejen antages inden den 1. Maj d. A.,