

Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb, og ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 er den Del af Bevillingen, som endnu ikke er kommen til Udbetaling, 15,000 Kr., søgt genbevilget under Konto: Til § 26, C. Til II. B. 7. som 25.

Dette Anlæg er nu fuldført efter det til Grund for Bevillingen liggende Projekt, dog med enkelte mindre Ændringer, som man under Anlægets Udførelse fandt ønskelige. Blandt andet er saaledes den Dæmning, som fører fra Havnen ind til Land, gjort 8 Fod bredere end projekteret og forsynet med Jernbanespor, hvorhos der er anlagt 3 smaa Høfder til Beskyttelse af den søndre Havnemole. Samtlige Ændringer ere af Vandbygningsdirektøren ansætte for hensigtsmæssige for Havnen. Ændringerne have imidlertid medført, at Overslagssummen er bleven overskredet med 2,320 Kr. 65 Øre, saaledes at der til Anlægget i alt er medgaaet et Beløb af 64,320 Kr. 65 Øre. Bestyrelsen for Havnen har nu anholdt om, at Tilskuddet fra Staten maa blive forhøjet med Halvdelen af det ud over Overslagssummen medgaaede Beløb eller 1,160 Kr. 32 Øre, og da jeg maa anse det for rimeligt, at dette Ønske imødekommes, tillader jeg mig herved at anmode det særede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 C. Til II. B. 7. som 25.

Tilskud til Anlæg af en Havn ved Asaa Skibsbro m. m. 15,000 Kr., under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

Summen forhøjes med..... 1,160 Kr. 32 Øre.

JENSEN-SØNDERUP.

R. Howard GRØN.

Til Folketingets Finansudvalg.

20

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. Marts 1909.

Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 var der under § 26 II. B. Nr. 8 bevilget et Beløb af 6,500 Kr. til Forbedring af Sandvig Havn under Forudsætning af, at der i det paagældende Øjemed paa anden Maade tilvejebragtes et tilsvarende Beløb, hvorhos der ved Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar under Konto: Til § 26 C. Til II. B. Nr. 8 yderligere blev bevilget et Beløb af 5,250 Kr. i samme Øjemed ligeledes under Forudsætning af, at et tilsvarende Beløb tilvejebragtes ad anden Vej, jfr. Skrivelse herfra af 4. Marts 1907 til Folketingets Finansudvalg, Rigsdagstidende 1906—07, Tillæg B., Spalte 2649—50.

De paagældende Forbedringsarbejder have blandt andet bestaaet i, at Havnens nordre Mole er bleven fjernet, og at der i dens Sted er blevet opført en ny Mole, udgaaende fra Enden af den østre Mole, der forlængedes med ca. 60 løbende Fod. Ved disse Arbejder er Havnen bleven væsentlig forbedret, men der er dog ved visse Vinde en ret betydelig Uro i Havnebassinerne. At en saadan Uro mulig ikke vilde kunne undgaas, har Vandbygningsvæsenet i sin Tid forudset, og der var til Forebyggelse heraf foreslaet at anbringe en Dækmole, der skulde indskrænke Havnemundningens Vidde. Denne Del af Projektet vandt imidlertid af Hensyn til Besejlingsforholdene ikke den stedlige Befolknings Tilslutning, og da der intet var foregrebet ved foreløbig at undlade Opførelsen af den paagældende Mole, lod man dette Arbejde udgaa af Planen og søgte kun Statstilskud bevilget til de øvrige foreslaaede Anlæg.

Byraadet har nu ansøgt om, at Staten vil bidrage med Halvdelen af Udgifterne, 6,700 Kr., til Opførelse af et Molehoved for den nye Mole, hvilket