

Tid, vilde Havnen kunne opsamle en større Kassebeholdning og derved med større Tryghed binde Havnekassen til Forrentning og Afbetaling af det til Havnearbejderne uomgængelig fornødne Laan, idet der da altid vilde være de fornødne Midler paa Haanden til Foretagelsen af andre forefaldende, ekstraordinære Arbejder.

Omstændighederne have imidlertid bevirket, at Havneraadet har ment det rigtigt allerede nu at tage fat paa Uddybningsarbejder i Havnen. Det er kommet til Raadets Kundskab, at der i den nærliggende San Juan Havn paa Porto Rico foretages betydelige Uddybningsarbejder, og at det til saadanne Arbejder fornødne kostbare Materiel saaledes for Tiden er til Stede i St. Thomas. umiddelbare Nabolag. Da der herefter vilde aabne sig en Mulighed for at undgaa den til Materiellets Bugsering over store Afstande knyttede, meget betydelige Udgift, saafremt det kunde lykkes at faa det ved Porto Rico arbejdende Ingeniørfirma til efter endt Virksomhed der at paatage sig et lignende Arbejde paa St. Thomas, har Havneraadet ment at burde indlede foreløbige Forhandlinger med det nævnte Ingeniørfirma derom, og det saa meget mere, som det, bortset fra den ved Panama-kanalens Aabning forventede, forøgede Trafik, har maattet stille sig som en nærliggende Nødvendighed at foretage en omfattende Uddybning af Havnen, naar den skulde bevare sin Rang imellem de omliggende og konkurrerende Havne. Det nævnte Ingeniørfirma har foreløbig stillet sig imødekommende og forventer allerede i indeværende Aars Efteraar at ville være færdigt med Arbejdet paa Porto Rico.

Havneraadet har enstemmigt samlet sig om en Uddybningsplan, der lyder paa en Overslagssum af 604,000 Fr. Medens 500,000 Fr. tænkes tilvejebragte ved et Havnelaan, paaregner man at kunne faa Resten tilskudt af de i Havnens Forbedring interesserede Grundejere ved Havnen.

Ifølge vedlagte Oversigt har Havnen i Aarene 1898—99 til 1907—08 givet et aarligt Gennemsnitsoverskud af Fr. 45,869,40, og dette Tal tør man med saa meget desto større Sikkerhed lægge til Grund for et Overslag over det i Fremtiden forventede Aarsoverskud, som Udgifterne fra Aar til andet ere ret stabile, medens den væsentligste Indtægtskilde, Skibsafgifterne, udvise en vel langsom, men konstant Stigning. Havneraadet mener da at være paa den sikre Side, naar det paaregner at kunne lægge Beslag paa 35,000 Fr. aarlig til Forrentning af og Afdrag paa et Havnelaan, hvilket svarer til en aarlig Ydelse af 7 pCt. af et Laan paa 500,000 Fr. Men til Trods for, at Risikoen ved Indrømmelsen af et saadant Laan maa anses for ringe, vil Laanet dog formentlig være vanskeligt at opnaa uden Statens Garanti. Havneraadet har derfor andraget om, at en saadan Garanti søges udvirket.

Da Finansministeriet maa anse det for i høj Grad ønskeligt, at St. Thomas Havn, der af Naturen er saare vel udrustet og fra gammel Tid har haft et særdeles godt Navn, vedblivende søger at bevare dette, og da Havnens Trivsel er en Livsbetingelse for Øen, har Finansministeriet ikke taget i Betænkning at søge den ønskede Statsgaranti, hvorved man støtter Havnen og Øen, uden at der er Grund til at tro, at man derved vil paadrage Statskassen noget Tab.

BRUN.

B. Ellermann.

Til Folketingets Finansudvalg.