

Hunde ere i. Hvis alt er gaaet godt, og hvis der er tilstrækkelig Proviant i Behold, kan der foretages en Rejse Vest over Pearykanalen for at søge konstateret, om denne er gennemgaaende eller ej; men dog tages der behørigt Hensyn til, at Ekspeditionens Hovedresultat ikke udsættes for atter at gaa tabt. Med lette Slæder, da alt, der ikke skal bruges, samt Proviant for Tilbagerejsen lægges i Depot ved Kap Rigsdagen, kan der tilbagelægges en stor Distance, og naar Formaålet er naaet, eller den Del af Provianten er opbrugt, der er bestemt til denne Del af Rejsen, vil Ekspeditionen vende tilbage til Overvintringshavnen, følgende den Route, der frembyder de største Muligheder for en hurtig og sikker Hjemrejse.

De om Bord i Skibet værende Mænd ville i Mellemtiden foretage saadanne Observationer og Slædeture, der kunne udføres med de til Ekspeditionens Raadighed staaende Midler. Naar Slædeholdet fra Danmarksfjorden er vendt tilbage, benyttes den første Lejlighed til at faa Skibet ud af Vinterhavnen og ud af Isen, og Ekspeditionen forventes igen at være i Danmark i August eller September 1910.

I Henhold til det saaledes fremsatte skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09:

Efter Nr. 49 indsættes en ny Konto:

N. Tilskud til en Ekspedition til Grønlands Nordøst-Kyst til Afhentning af Mylius-Erichsens og Høgh-Hagens Observationsjournaler 22,500 Kr.

N. NEERGAARD.

Saxild.

Til Folketingets Finansudvalg.

18

Finansministeriet. København, den 23. Marts 1909.

Finansministeriet skal herved anmode det ærede Udvalg om at stille følgende Ændringsforslag, vedkommende Finanslovens § 24 XI, til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909:

Til § 24. XI. B. Nyt Nummer.

Finansministeriet bemyndiges til paa Statskassens Vegne at garantere for rigtig Betaling af Renter af og Afdrag paa et Laan, stort 500,000 Fr., som St. Thomas Havneraad paa Havnens Vegne agter at optage til Uddybningsarbejder i Havnen.

I denne Anledning skal man bemærke følgende:

Ved Lov Nr. 113 af 6. April 1906 bestemtes det, at St. Thomas Havn med dertil hørende Grunde og Bygninger fremtidig skulde eje sig selv og bestyres af et Havneraad under Finansministeriets Overtilsyn. Denne Ordning traadte i Kraft den 1. April 1907. Straks efter at Havneraadet havde overtaget Havnens Styrelse, fremstillede det Spørgsmaal sig for Raadet, hvilke Skridt der skulde foretages til Forbedring af Havnen. Man var paa det rene med, at Hovedformaålet maatte være at skaffe Havnen mere vidtstrakt Opankringsplads for Dampskibe med større Dybtgaaende, særlig under Hensyn til den forøgede Trafik af saadanne Skibe, som Panama-Kanalens Aabning ventedes at ville bringe St. Thomas, men man mente dog at kunne se Tiden noget an, da Panamatangens Genemskæring ikke kunde ventes at ville foreligge i de nærmeste Aar, og vandt man