

Marineministeriet. København, den 22. Marts 1909.

Til Komiteen for „Danmark-Ekspeditionen“ til Grønlands Nordøst-Kyst er der fra den kendte Polarforsker, Kaptajn Ejnar Mikkelsen indkommet en Plan for en eventuel Ekspedition til Grønlands Nordøst-Kyst med det Hovedformaal at eftersøge og afhente de af Mylius-Erichsen og Høgh-Hagen formentlig efterladte Observationsjournaler, dog saaledes, at der tillige udføres andre, mindre Undersøgelser og Observationer, samt at Ligene af de omkomne, saafremt de tilfældig maatte findes, begraves paa passende Maade.

Komiteen anbefaler varmt Sagen, baade fordi den mener, at der maa tillægges de omtalte Efterladenskaber en ikke ringe videnskabelig Betydning, og fordi den anser det for ret sandsynligt, at andre — enten herhjemme eller i Udlandet — ville tage Spørgsmaalet op, saafremt den ikke gør det, hvilket den af flere Grunde anser for uheldigt.

Gennemførelsen af den omhandlede Plan er anslaaet til at medføre en Bekostning af ca. 45,000 Kr.; heraf er det lykkedes Komiteen ad privat Vej at faa tegnet det halve Beløb, medens Resten søges tilvejebragt som Statstilskud.

Da Ministeriet deler de af Komiteen fremsatte Betragtninger, maa man give det saaledes fremkomne Forslag sin Tilslutning, og man foreslaar derfor herved de dertil fornødne Midler bevilgede — altsaa i alt 22,500 Kr. — til Supplerings af det tilsvarende private Tilskud, idet man dog lige overfor Komiteen tager det Forbehold, at den ikke vil kunne gøre Regning paa yderligere Bevillinger i nævnte Øjemed.

Angaaende Enkelthederne vedrørende den omhandlede Ekspedition skal man udtale følgende:

Det paataenkes, at Ekspeditionen, bestaaende af 6 Mand foruden Føreren, Kaptajn Ejnar Mikkelsen, i Begyndelsen af Juni d. A. forlader København om Bord i en dertil egnet Jagt paa ca. 45 Tons. Foruden Besætningen skal der om Bord forefindes ca. 45 Hunde og fuld Udrustning for 16 Maaneder (Reserveproviant desforuden for ca. 1 Aar).

Da Hovedformaalet som anført er at finde de Dagbøger og Observationsjournaler, som Mylius-Erichsen og Høgh-Hagen have efterladt — efter alt, hvad der er oplyst, ved Kap Kronborg og Kap Holbæk —, maa der forsøges at naa sa langt mod Nord som muligt for at udlægge et stort Depot af Slædeproviant paa det nordligste Sted, der naas af Skibet. Derefter returneres saa langt mod Syd, at det maa anses som omtrent sikkert, at Skibet i et almindeligt Isaar kan forlade Grønland den følgende Sommer. Saa snart Isforholdene tillade det, vil det udlagte Depot blive fremført længere mod Nord til Lamberts Land og efterladt paa det Sted, hvor Opstigningen paa Indlandsisen agtes foretagen næste Foraar, og Ekspeditionen vender tilbage til Overvintringshavnen; her tilbringes Vinteren med Klargøring til Slædeturene samt med Opmaalingsarbejder o. s. v., der tilsigte at supplere de af „Danmark-Ekspeditionen“ opnaaede Resultater.

I Begyndelsen af Foraaret 1910, saa snart Vejrforholdene tillade det, ville 5 Mand forlade Vinterhavnen og søge at naa Depotet paa Lamberts Land saa hurtigt som muligt. Derfra sættes Kursen over Indlandsisen til Danmarksfjorden, og efter at Randzonen er passeret, ville 3 Mand fortsætte med 100 Dages Proviant, medens de 2 andre vende tilbage til Skibet. Naar Danmarksfjorden er naaet, vil Ekspeditionen eftersøge den nordlige Kyst saa nøje som muligt. Findes Dagbøgerne ikke i Kap Holbæk eller Kap Kronborgs Omegn, vil Hjemturen blive langs Yderkysten af Grønland rundt Nordostrundingen og ned til Lamberts Land, hvor der findes et mindre Depot. Hjemturen kan lattes ved de der allerede udlagte Depoter fra „Danmark-Ekspeditionen“. Kysten vil blive nøje eftersøgt, og alle Depoter ville blive aabnede og eftersøgte for eventuelle Papirer. Fra Lamberts Land til Kap Kronborg er Distanzen ca. 200 miles, og med den lavt regnede Gennemsnitsfart af 10 miles pr. Dag behøves der saaledes 20 Dage til denne Del af Turen. I Tilfælde af at Dagbøgerne findes ved Kap Holbæk eller Kap Kronborg, vil Ekspeditionens fremtidige Plan afhænge af den Stand, som Mænd og