

XXXIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 16. Marts 1909.)

Udvalget erkender, at Lovforslaget under dets Behandling i Landstinget er undergaaet Forbedringer, og navnlig gælder dette de ændrede §§ 2, 4 og 12. Udvalget ønsker derfor ogsaa kun foretaget et Par smaa Forandringer, der ere uden principiel Betydning, men som formentlig tjene til dels at klargøre Lovforslagets Tekst og dels til at forebygge Stridigheder, som ellers let kunne opstaa.

Naar Lovforslaget saaledes i § 4, 2det og 4de Stykke, anvender to Betegnelser for det Gods, som bjærges uden- og indenfor de i Paragraffen nævnte Afstande, opstaa der let Tvivl om, hvorvidt det er samme Slags Gods, der omtales i de to Tilfælde. Da en saadan Tvivl bør være udelukket, stiller Udvalget Forslag om at anvende Betegnelsen „Vragods, Drivtømmer og andet Drivgods“ i begge Tilfælde (Ændringsforslag Nr. 1 og 2).

Udvalget nærer Frygt for, at Strid let vil opstaa mellem Strandfogder og Kystboere, naar Paalandsvind fører Vragods og Drivtømmer ind mod Strandbredden. Saa længe Godset endnu er flydende, har Kystboen ifølge Lovforslaget Ret til at bjærge det, og det ligger da nær at an-

tage, at Iveren hos begge Parter for at komme i Besiddelse af Godset vil kunne afføde Strid. En saadan Strid ønsker man at undgaa og stiller derfor Forslag om, at Bjærgningen skal foregaa fra Baad, hvorved Sammenstød mellem Kystboere og Strandfogder er udelukket (Ændringsforslag Nr. 2).

Under Nr. 3 har Udvalget stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa at ombytte et noget vagt Udtryk med et mere bestemt. Det maa nemlig erindres, at § 6 omhandler Vrag, der „er til Fare eller væsentlig Ulempe“, medens § 8 omhandler Vrag, der „kunne antages at ville volde Skade“. En saadan Antagelse kan af tjenstivrige Funktionærer let fremføres med ufornoden Styrke og derved volde ligesaa ufornodent Tab, og Udvalget har derfor ment, at de i §§ 6 og 7 indeholdte Regler kun bør anvendes, naar det er nødvendigt for at afværge Skade paa Kystværn og Kystværker.

Da Landstinget har ombyttet §§ 1 og 2 i Regeringsforslaget, maa Henvisningen i § 9 til en af disse Paragraffer ændres. Hertil sigter Ændringsforslaget under Nr. 4.