

man har ment at maatte opgive denne Ordning, da den stadige Sejlads ind i og ud af Havnen mellem det nævnte Bolværk og Færgelejerne er for ubekvem og paa Grund af den stærke Strøm og Færgens store Længde ret farlig, ligesom man af disse Grunde sandsynligvis neppe vil kunne undgaa Havari paa Bolværker og paa Færgen selv, eventuelt ogsaa paa andre i Havnen liggende Skibe.

Derimod vil der kunne indrettetes en bekvem Liggeplads udenfor den egentlige Havn Vest for Færgelejerne, saaledes som vist med rød Farve paa den vedlagte Plan, hvilket imidlertid vil kræve, *dels* at der paa det paagældende Sted foretages en Uddybning, der vil medføre en Udgift af ca. 30,000 Kr., *dels* at der anbringes de fornødne Fortøjningspæle etc.

Medens Udgifterne til disse Fortøjningspæle m. v. ville kunne afholdes af den til „Mindre Udvidelser og Anskaffelser“ givne Bevilling, savner man de fornødne Midler til Afholdelsen af ovennævnte med Uddybningen forbundne Udgifter paa 30,000 Kr., men da der er besparet et hertil svarende Beløb ved Anskaffelsen af den omhandlede Færge, samt da Tilvejebringelsen af den paagældende Liggeplads maa anses for en baade nyttig og nødvendig Foranstaltning, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

1. Til § 27 A. Til II. Nr. 5.

Summen nedsættes med ..... 30,000 Kr.

2. Til § 27. Til II. Som nyt Nummer:

Til Uddybning af Liggeplads for en Færge ved Korsør Havn .. 30,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Folketingets Finansudvalg

G. Giødeseu  
Fm.

Forslaget tiltrædes.

159) A. *Nyt Litra.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Februar 1909.

Ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 er der under Konto § 27 II. A. h. bevilget et Beløb af 350,000 Kr. til Ombygning og Forlængelse af en af Statsbanernes 4 ældre Dampfærger ved Store-Bælts Overfarten. Som oplyst i Anmærkningen til vedkommende Konto paa det til Grund for Loven liggende Forslag (Rigsdagstidende 1907—08, Tillæg A. Sp. 1665—66) er det Hensigten senere at foretage en lignende Ombygning og Forlængelse af de øvrige ældre Færger ved Overfarten. Af disse ønskes Dampfærgerne „Korsør“ og „Nyborg“ først ombyggede, men da nævnte Færger ere af ældre Bygning end Dampfærgeren „Sjælland“, som for Tiden er under Ombygning, og derfor tiltrænger større Forandringer end denne, maa det paaregnes, at Ombygningen af hver af dem vil medføre en Bekostning af indtil 400,000 Kr.

Efter hvad der foreligger, vil det ikke til Bestridelse af Trafikken ved nævnte Overfart være nødvendigt allerede nu at paabegynde Ombygningen af endnu en af Dampfærgerne, men man maa dog under Hensyn til den for Tiden her i Landet herskende betydelige Arbejdsløshed anse det for ønskeligt, at der gives Ministeriet Bemyndigelse til, for saa vidt Forholdene vedblivende i særlig Grad maatte opfordre dertil, at disponere over det til Ombygning af endnu en Dampfærge fornødne Beløb, idet man da har til Hensigt at udbyde Udførelsen af det paagældende Arbejde blandt de forhaandenværende danske Maskin- og Skibsbyggerier.