

Til § 27.

(Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

157) *A. c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Februar 1909.

Ved en anden Skrivelse af Dags Dato har jeg tilladt mig at anmode Finansudvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at stille Forslag om Bevilling af et Beløb af 60,000 Kr. til delvis Dækning af en samlet Udgift af 137,000 Kr., som paaregnes at ville medgaa til Forsyning af 150 af Statsbanernes Godsvogne med Lufftrykbremse og 290 Godsvogne med Ledning dertil samt Anbringelse af tyske Slutsignalholdere paa Vognene.

Da det for at sikre en tilfredsstillende Fremførelse af forskellige Forsendelser herfra over de preussiske Statsbaner vil være nødvendigt, at den omhandlede Udstyrelse af de nævnte Vogne paabegyndes allerede i Finansaaret 1908—09, og at der i dette Øjemed i nævnte Finansaar kan disponeres over den resterende Del af den til de ommeldte Foranstaltninger fornødne Sum, 77,000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 2.

Til A. c. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel:
Summen forhøjes med 77,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

158) *A. g. Til Anskaffelse af en Dampfærge til Store Bælts Overfarten.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Februar 1909.

For den Dampfærge, der er anskaffet i Henhold til de ved Finansloven for Finansaarene 1907—08 og 1908—09 dertil givne Bevillinger — jfr. Finansloven for 1908—09 § 27 II. A. g. og Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09. Til § 27 A. Til II. Nr. 5 —, savnes der en Liggeplads i Korsør, hvor Færgen kan oplægges udenfor de Tider, da den er i Fart, og hvor Kedelrensning og lignende Arbejder kunne foretages, idet man af Hensyn til det Antal Færger, der haves i regelmæssig Fart, ikke kan benytte Færgelejerne som Liggeplads.

Man har i den Anledning undersøgt, om der kunde tilvejebringes Plads for Færgen i Korsør Havn udfor det til Korsør Søbatteri hørende Bolværk; men