

3,000 Kr. til Lærerindeskolens Drift. Samtidig indgives dette Andragende til Folketinget, uden at det dog ses, at der foreligger Afslag fra Ministeriet.  
2 Bilag medfølge.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

133. Fra Mekanikerassistent ved Fæstningsartilleriregimentet, *L. F. B. Berg* om, at hans Løn maa blive beregnet fra Oktober 1883 i Stedet for fra April 1886. (Indbragt den 1. Februar 1909 af Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds, *K. M. Klausen*).

Andrageren har været ansat som Smed og Mekaniker i 29<sup>1/4</sup> Aar dels ved Orlogsværftet, dels ved Artillerimaterielværkstederne og dels ved Fæstningsartilleriregimentet, og ifølge Pensionsloven for civile Funktionærer under Krigsministeriet vil han faa fuld Pension for alle de Aar, han har været ansat i Statens Tjeneste, men hans Lønning vil efter Lønningsloven af 1908 kun blive beregnet efter den Tid, han har været under Krigsministeriet. Han vil derved miste 2<sup>1/2</sup> Aar i Lønningsberegningen, og han beder nu Folketinget om at hjælpe sig til at faa raadet Bod paa dette Forhold. Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

3 Bilag medfølge.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

134. Fra *Forretningsudvalget for Oprettelsen af en Kreditforening for Ejere af Ejendomme i Stationsbyerne i Danmark* om Oprettelsen af en Kreditforening af Grundejere i Stationsbyerne i Danmark. (Indbragt den 9. December 1908 af Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds, *Pedersen-Nyskov* og Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds, *N. P. Jensen*).

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er i det væsentlige saalydende:

Den Forskydning af Erhvervslivet, der her i Danmark er foregaaet derved, at omtrent hele Landets forøgede Befolkning i den sidste halve Menneskealder har søgt sit Erhverv i Stationsbyerne, er, i Forhold til det Omfang hvori Forskydningen er foregaaet, gaaet ret upaaagtet hen.

Der er nu flere Hundrede Stationsbyer her i Landet, hvoraf flere med henimod 1,000 Indbyggere og ikke saa faa derover, og der vil i den nærmeste Tid opstaa flere, efterhaanden som de mange Jernbaner, der ere vedtagne i Rigsdagen, blive byggede; det er derfor en Selvfølge, at en saadan ny Fremtoning indenfor vort Samfund maa kræve nye Former.

Der er dog intet Forhold, som i den Grad paatrænger sig Opmærksomhed og Støtte som Kreditforholdene i Stationsbyerne; disse ere i høj Grad vanskelige og ere stærkt hemmende for al sund Udvikling. Dette har i Aarevis tilbage, først og sidst, været beklaget af de paagældende Beboere, og der har nu i de sidste Par Aar været rejst saa store og stærke Krav, at det har givet sig Udslag i, at henimod 4,000 Ejendomsbesiddere i Stationsbyer rundt omkring i Danmark ved deres Underskrift paa en til Indenrigsministeriet afleveret Adresse frembære den mest indtrængende Opfordring til Regering og Rigsdag om at give de sædvanlige Begunstigelser til Oprettelse af en Kreditforening for Stationsbyerne i Danmark. Det Antal af Underskrivere, der fandtes paa en Adresse til Regering og Rigsdag med Opfordring om at støtte det af dem selv valgte og anerkendte Forretningsudvalg til denne Sags Fremme, turde være et fuldgyldigt Bevis paa, at Trangen er til Stede, særlig naar Hensyn tages til, at det har været umuligt at faa hele denne nye, i ingen Retninger organiserede Stand i Tale; det er nemlig afgjort, at Tallet paa de Ejendomsbesiddere i Stationsbyerne, som ønsker en Kreditforening for Stationsbyerne i Danmark, kan forøges stærkt, om det lod sig