

maalet da fremkommer om, hvor den mest hensigtssvarende kan anlægges, maa Udvalget udtale som sin, gennem mange Aars Arbejde vedrørende Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst erhvervede Kendskab og Erfaring, at der ikke findes noget Sted paa hele Kysten, hvor et mindre Havneanlæg (en Fiskerihavn) kan anlægges saa billigt, og med Sikkerhed for at kunne holde sig, som ved Hirtshals, fordi Naturen der har gjort meget til Støtte for et saadant Anlæg.

Vi tillade os i saa Henseende at nævne:

1. Havbunden ved Hirtshals bestaar af fast Ler, der kun ved visse Strømforhold kan dækkes med tynde Sandlag, medens der findes Steder, der ere blottede for Sand.
2. Forbi Hirtshalspynten gaar i Regelen en stærk sønden Strøm, der tjener til at bortføre de mindre Sandaflejringer, der maatte finde Sted, og har det vist sig ved Bygningen af den nuværende Mole, at eftersom denne, for hver Tømmerkiste der blev sat ud, blev forlænget, skyllede Sandet bort. For Enden af den nuværende Mole er der ca. 19 Fod Vand, hvilken Dybde har holdt sig, siden den blev anlagt.
3. Ved og i Nærheden af Hirtshals findes, saavel paa Havbunden som paa Land, betydelige Materialier til Havnebygning, ikke alene store Rullesten, men navnlig fra Havet ind i Landet meget store Lag af Singels til Beton.
4. Fra Hirtshalspynten er der kun forholdsvis kort til dybt Vand, i hvilken Henseende eksempelvis nævnes, at 24 Fods Kurven kun er fjernet 1,600 à 1,800 Fod fra Kysten.
5. Ved Hirtshals gaa ingen Sunde saa høj Sø som paa Kysten længere mod Syd, f. Eks. ved Hanstholm, idet Hirtshals ligger i betydelig Læ af Norge, medens Havet mellem Skotland og Norge meget ofte sætter høj Sø ned mod den sydligere Del af Jyllands Vestkyst. Dette medfører meget dyrere Anlæg der og større Risiko for disses Stabilitet.
6. Ved Hirtshals hæver sig et højt Bakkestrøg, hvoraf Fyrbakken har en Højde af ca. 85 Fod over Havet, og paa denne er Hirtshals Fyr bygget med en Højde af ca. 100 Fod, medens Bakkedraget længere ind i Landet hæver sig til en betydelig større Højde. Deraf følger, at Landet kan ses langt til Søs og som oftest vil være synbart i taaget Vejr ovenover Taagen. Ved Havnen vil derfor være udmærket Landkending, og den vil være let at anduue. Ved Fyret findes derhos Sirene.
7. Ved Hirtshals' Beliggenhed paa en Pynt med dybt Vand til begge Sider vil der ingen Risiko være ved i stormfuldt Vejr og med høj Sø at anløbe Havnemundingen, thi skulde denne forfejles, vil Skibet i Almindelighed have Plads til at klare sig.
8. Hirtshals er beliggende umiddelbart ved Sejlrouten.

Efter Udvalgets Kendskab til Forholdene paa hele Jyllands Vestkyst, findes der, som foran bemærket, ikke noget andet Punkt end Hirtshals, hvor alle de ovennævnte Momenter ere til Stede, thi om end nogle findes, mangle dog andre.

Man tillader sig endnu at fremhæve, at Havet ud for Hirtshals er fuldstændig isfrit. Som Eksempel kan nævnes, at i 1881 var hele Kattegat fuldstændig tillagt med Is i 54 Dage. Derimod var der paa samme Tid isfrit ved Hirtshals.

Den nuværende Mole blev bygget i 3 Stykker. Den har i alt en Længde af ca. 862 Fod og har kostet ca. 380,000 Kr. Den er omtrent paa Midten given en Bøjning mod Vest af særligt Hensyn til, at det var Mening, at Molen skulde indgaa i et Havneanlæg.

Denne Mole er det bedste og uomtvisteligste Bevis for Holdbarheden af et Havneanlæg paa denne Plads, thi, uagtet den ingenlunde er bygget særlig stærk, har den nu i ca. 26 Aar, fra det første Stykke Mole blev bygget, vist sig at kunne modstaa Havets Magt, selv i de stærke Storme.

Det nuværende Fiskeri paa Kysten drives, som bekendt, med smaa 2 Mands Pramme og mindre Baade, hvoraf nogle med Motor.

Disse Baade langs hele Kysten, baade mod Nord og Syd, maa stadig hales paa Land, som jo dels er besværligt og dels udelukker Fiskeri længere til Søs og derved hindrer en større og bedre Udvikling af Fiskeriet, da der dertil fordres søgaaende Dæksbaade og Kuttere.

Den Havn, der skulde anlægges ved Hirtshals, maa altsaa være af den Be-