

— hvert paa 50 — i 2 Maaneder paa Strækningen København—Hellerup, men Finansministeriet, til hvilket Andragendet oversendtes, meddelte i Skrivelse af 14. Februar 1907, at det ikke saa sig i Stand til at imødekomme Andragendet.

Efter at Kolonien nu er flyttet til „Holmegaard“, hvortil Befordringen alene kan ske pr. Jernbane, er Udgiften til Jernbanekort for Børnene bleven endnu føleligere — den androg i indeværende Aar omtrent 800 Kr. —, og Bestyrelsen henvender sig derfor til Rigsdagen med Andragende om Fribefordring i Aaret 1909 med Statsbanerne for 2 Hold Børn — hvert paa 60 — i 2 Maaneder paa Strækningen København—Charlottenslund. Bestyrelsen henviser til, at det neppe er rimeligt, at Børnehjælpsdagens Indtægt i det kommende Aar vil blive saa stor som tidligere, hvad der kan have til Følge, at Tilskuddet til Kolonien formindskes saaledes, at den uden Fribefordring for Børnene ikke vil kunne opretholdes i samme Omfang som tidligere. Kolonien holdes kun aaben paa Hverdage, og Befordringen af Børnene til og fra Kolonien sker paa Tider, hvor Strømmen af rejsende i det væsentlige gaar i modsat Retning.

2 Bilag medfølge.

Et *Mindretal* (K. M. Klausen, Marott, L. Rasmussen [Vejle Amts 1ste Valgkreds], og Zahle) foreslår at henvise Andragendet til *Ministeren for offentlige Arbejder*.

74. Fra *Foreningen af kommunale Hjælpekasser i Byerne* om, at der maa blive givet de kommunale Hjælpekasser Ret til at udstede Fripas til Statsbanerne. (Indbragt den 8. December 1908 af Folketingsmanden for Aarhus Amts 2den Valgkreds, *Sabroe*).

Andragerne anføre, at det ikke sjældent hænder, at der sker Henvendelse til Bestyrelserne for Hjælpekasserne fra Personer, der paa det Sted, hvor de bo, ikke have kunnet faa noget eller tilstrækkeligt Arbejde, men som have Tilsagn om fast Beskæftigelse et andet Sted og nu, da de ere ude af Stand til selv at udrede de med Rejsen forbundne Udgifter, maa ansøge om Understøttelse dertil. Ligeledes maa Bestyrelserne af og til betale Rejsen for syge og lign., for at de kunne blive underkastede Specialbehandling, til Bandagister, Rekreations- eller Kurophold o. s. v. I alle disse Tilfælde vilde det være af Betydning for Hjælpekasserne, om Bestyrelserne kunde udstede de omhandlede Fripas til Jernbanerne. Men Sagen vil formentlig kunne blive af mere omfattende Betydning, idet der herved paa virksom Maade vil kunne arbejdes hen til en Udligning af Forholdet mellem Tilbud og Efterspørgsel paa Arbejdsmarkedet. Til Administreringen af saadanne Fripas anser Hjælpekasseinstitutionen sig for særlig egnet, idet den er udbredt over hele Landet og vil kunne samarbejde med Arbejdsløshedskasser, Fagforeninger, organiseret Arbejdsanvisning, hvor en saadan findes, Sygekasser o. s. v.

Paa et Andragende angaaende denne Sag, som Foreningen i August 1908 indsendte til Ministeriet for offentlige Arbejder, modtog den fra Indenrigsministeriet, hvortil Sagen var oversendt, et afslaaende Svar under Henvisning til, at Ministeriet for offentlige Arbejder efter at have indhentet Erklæring fra Generaldirektoratet for Statsbanerne nærede afgørende Betænkelighed ved at søge at udvirke en Bevilling til det ønskede Ojemed. Generaldirektoratet henviste i sin Erklæring Foreningen til at forstrække de paagældende arbejdssøgende med de nødvendige Rejsepenge, som saa, naar vedkommende havde faaet Arbejde paa det nye Opholdssted, kunde blive tilbagebetalte, og fraraadede for øvrigt af Hensyn til de uoverskuelige Konsekvenser indtrængende at fremme Andragendet.

Andragerne fastholde imidlertid, at Bevillingen af deres Andragende vil være i fuld Overensstemmelse med, hvad der er indrømmet forskellige særlig københavnske Institutioner, bl. a. den Institution, der i København hidtil har virket som Hjælpekasse, og henvise til, at da Statsbanerne ikke bør tage mindre Hensyn til Forholdene i Provinserne end i København, have de Haab om, at Folketinget vil tage sig af deres Sag.

1 Bilag medfølger.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.