

til at komme i Besiddelse af et saadant Fartøj.

Flertallet har ikke kunnet gaa med til disse skærpede Fordringer.

Til Lovens § 2 er af et Mindretal stillet Ændringsforslag under Nr. 5 om, at direkte Laan kan gives i Fartøjer til en Værdi af 1,500 Kr., men Flertallet har ikke kunnet gaa med til Forslaget, ligesom det heller ikke af Hensyn til det Tab, der ved Ændringsforslag 6 og 11 (Rentenedsættelse fra 3 $\frac{1}{2}$ pCt. til 3 pCt.) vil paa føres Statskassen, har kunnet tiltræde dette Forslag.

Derimod har hele Udvalget ment at kunne gaa med til Ændringsforslag Nr. 8 om at lade Laanene være afdragsfri i det første Aar, fordi Laantageren som Regel maa antages at være spændt saa haardt for det første Aar ved Afbetalinger paa Redskaber m. m.

Et Mindretal har under Nr. 7 stillet Forslag om, at der kan ydes Forskud paa Laanet, efterhaanden som Bygningen af Fartøjet skrider frem.

Flertallet har ikke kunnet gaa med til dette, thi naar Fiskerne i Henhold til Landbrugsministeriets Skrivelse til Udvalget skulle udstede Obligation paa ethvert Forskud og have Kommunens Garanti, bliver det antageligt til mere Ulejlighed for Laansøgeren, end et saadant Forskud er værd.

Endvidere har Udvalget haft under Overvejelse, om direkte Laan og Udbetaling af samme ikke burde ske 2 Gange om Aaret af Hensyn til den Betydning, det i mange Tilfælde kan have for Andragerne at faa Besked, for at de derefter kunne tage deres Bestemmelser. Men da ogsaa dette Forhold let kan ordnes administrativt af Ministeriet, har man undladt at stille Ændringer herom.

Det har ogsaa i Udvalget været under Overvejelse, om Lovforslagets Bestemmelser om, at alle Laaneforeningens Medlemmer skulle være ulykkesforsikrede, uanset om de optog Laan eller ej, ogsaa var nødvendige. Fra en enkelt Side mente man, at det var tilstrækkeligt, naar de Medlemmer af Foreningen, som søgte Laan, var

ulykkesforsikrede, da vedkommende havde Erfaring for, at det var lettere at faa stiftet en Laaneforening, naar man ikke havde en saadan Pligt. Men da man fra anden Side hævdede, at Medlemmerne af en Laaneforening ere fuldt solidariske, og da det er af stor Betydning for alle Fiskere og deres Familier at være ulykkesforsikrede, da tilmed Udgiften kun er forholdsvis lille, har man ikke villet stille nogen Ændring desangaaende.

Ændringsforslaget Nr. 9 søger at klargøre, at Laanene kunne gives til alle Fællesforetagender af nævnte Art, som Laaneforeningernes Medlemmer ønske fremmede.

Ændringsforslag Nr. 10 gaar ud paa at fastslaa, at Laan til Ishuse, Salterier, Røgerier o. s. v. kun skulle gives, naar saadanne Foretagender ere virkelige Fællesforetagender.

I Henhold til foranstaaende stilles følgende

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af Udvalget:

1) I 2den^e Linie ændres „200,000“ til: „250,000“.

2) Efter Paragraffens sidste Punktum tilføjes: „Adgang til at kunne erholde direkte Laan paa de i denne Lov indeholdte Betingelser er betinget af, at vedkommende Fisker

- a) har Indfødsret;
- b) fremskaffer Attest fra tvende med hans Forhold nøje kendte, troværdige Personer for, at han er en flittig, ædruelig og sparsommelig Mand, saa det kan antages, at han egner sig til at komme i Besiddelse af et saadant Fartøj og
- c) er 22 Aar gammel.“