

Som udtalt i Skrivelse herfra til Folketingets Finansudvalg af 11. December f. A. kan Ministeriet imidlertid ikke anse Tilstedeværelsen af 2 Ekspeditionssteder for Persontrafik paa Statsbanerne saa nær hinanden som Engesvang og Moselund for anbefalelsesværdig. Der vil derimod intet være til Hinder for efter Nedlægningen af Moselund Station at bibeholde de nuværende Læssespor ved samme som offentligt Sidespor, og for at gøre Flytningen af Stationen saa lidt indgribende som muligt i de bestaaende Forhold ved Moselund mener Ministeriet at kunne anbefale en saadan Ordning.

Ved det Overslag, hvorefter Omkostningerne ved Stationens Flytning ere anslaaede til 49,000 Kr., er det dog forudsat, at Materialierne i Læssesporene ved Moselund Station benyttes ved Engesvang Station, og Læssesporenes Bibeholdelse vil derfor medføre en forøget Udgift, som af Generaldirektionen for Statsbanerne er anslaaet til ca. 5,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. m. Til Anlæg af en Station ved Engesvang Sidespor og Nedlægning af Moselund Station:
Summen forhøjes med 5,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,
Fm.

181

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. December 1908.

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10 er der under § 27 II. C. c. søgt bevilget et Beløb af 500,000 Kr. som 2det Bidrag til Esbjerg Havns Udvidelse i Henhold til Lov Nr. 168 af 19 Juni 1908.

Som udtalt i Bemærkningerne til det Rigsdagen i indeværende Samling forelagte Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse har Esbjerg Byraad nægtet at afgive den i fornævnte Lovs § 3 som Betingelse for Havneudvidelsens Iværksættelse foreskrevne Erklæring om Esbjerg Købstadskommunes Forpligtelse til at erstatte Statskassen 350,000 Kr. af Udgifterne ved det paagældende Arbejde.

Da Lovhjemmelen for den ommeldte Udvidelse af Esbjerg Havn som en Følge heraf er bortfalden, kan den foran anførte Bevilling udgaa af Finanslovforslaget, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. Konto C. c.
„Til Esbjerg Havns Udvidelse (2det Bidrag) 500,000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1908—09 i nævnte Øjemed bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagældende Finansaar.“

udgaar.

Paragraffens efterfølgende Litra ændres i Overensstemmelse hermed.

JENSEN-SØNDERUP.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.