

Under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder mener Ministeriet at kunne anbefale, at Udgifterne ved Arealerhvervelsen til den med Statsbanernes Interesser stemmende Udvidelse af Holdepladsen afholdes af Statskassen, saaledes at det kun kommer til at paahvile Beboerne at afholde Udgiften ved Erhvervelsen af det øvrige, ca. 1 Hektar store Areal Vest for Banen, der vil udkræves til Gennemførelsen af det Rigsdagen forelagte Forslag, hvorhos man endvidere af Hensyn til mulige Vanskeligheder for Beboerne ved at erholde overdraget det Areal, de forudsættes at skulle afgive, kan anbefale, at der tillægges Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til efter Reglerne i Lov 12. April 1889 at erhverve hele det til den oprindelig foreslaaede Stationsudvidelse fornødne Areal, altsaa ogsaa den ca. 1 Hektar store Del deraf, som Beboerne skulle betale.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. 5.:

I Tekstammærkningen efter „Mørdrup“ udgaar „“ og tilføjes: „samt endvidere det til Holdepladsens Udvidelse fornødne, ca. 1,6 Hektar store Areal Vest for Banen, dog at Beboerne afholde Udgiften ved Erhvervelsen af ca. 1 Hektar heraf.“

JENSEN-SØNDERUP.

G. Giødesen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

178

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Februar 1909.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man modtaget Indstilling om Indretning af Hjelpeværksteder til Udførelse af Reparationer paa lettere beskaadigede Jernbanevogne tilhørende Statsbanerne.

Saadanne Vogne maa nu enten repareres paa private Værksteder eller føres til et af Statsbanernes Hovedværksteder, der ere beliggende henholdsvis i København, Nyborg og Aarhus. Ved Benyttelse af private Værksteder blive Reparationerne erfaringsmæssigt langt dyrere, end naar de udføres paa Statsbanernes egne Værksteder, og lader man Reparationerne udføre paa Statsbanernes nærmeste Hovedværksted, blive Vognene unddragne Driften i den forholdsvis lange Tid, som medgaar til transporten til og fra Værkstedet og til Ophold i selve dette. Denne Transport lægger derhos uforholdsmæssig stort Beslag paa Trækkekraften og paafører saaledes Statsbanerne særlige Udgifter. Man har forsøgsvis indrettet et Hjelpeværksted paa Københavns Godsbanegaard. Dette har været i Brug et Aars Tid, og Forsøget har givet et saa gunstigt Resultat, at det maa anses for ønskeligt at gaa videre med Indretning af saadanne Hjelpeværksteder paa forskellige af Statsbanernes Stationer.

Til en Begyndelse kan man anbefale, at der paa Esbjerg Statsbanestation anlægges et Værksted af den omhandlede Art med tilhørende Spor til Hensætning af Vognene under Istandsættelsen som vist med rød Farve paa vedlagte Plan.

Omkostningerne ved dette Anlæg ere af Generaldirektionen anslaaede til 22,500 Kr., der fordele sig saaledes:

Sporarbejde	6,900 Kr.
Bygningsarbejde, Vandindlæg og Belysning	13,500 —
Værktøj og Inventar	1,000 —
Andre og uforudsete Udgifter	1,100 —

I alt... 22,500 Kr.