

Til § 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

177

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Februar 1909.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1909—10 er under § 27 II. A. a. 5. opført et Beløb af 84,000 Kr. til Udvidelse af Espergærde Holdeplads samt Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds, hvorhos der ved Tekstanmærkning til nævnte Konto søges Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal — ca. 0,25 Hektar — ved Holdepladsen Øst for Banen til fremtidig Forlægning imod Nord af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup. Som det fremgaar af Anmærkningerne til oftnævnte Konto (Rigsdagstidende 1908—09, Tillæg A., Spalte 1765 og følgende), er det en Forudsætning for Anvendelsen af den søgte Bevilling, at Egnens Beboere vederlagsfrit afgive det fornødne Areal — ca. 1,6 Hektar — paa Banens vestlige Side til Anlæg af Læssespor og Læssevej samt til en fremtidig Udvidelse af disse Anlæg, herunder til en Forlægning af en bestaaende Vej — Rolighedsvej —, som vil blive nødvendig, naar en saadan fremtidig Udvidelse skal foretages.

Til Finanslovforslagets 2den Behandling i Folketinget blev udenfor Betænkningen stillet et senere tilbagetaget Ændringsforslag om at affatte § 27. II. A. a. 5, første Stykke, saaledes: „Til Udvidelse af Espergærde Holdeplads og Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds samt til Ekspropriation af det hertil fornødne Areal... 104,000 Kr.“.

Den saaledes foreslaaede Forhøjelse af Bevillingen med 20,000 Kr. til Erhvervelsen af det fornødne Areal blev (jfr. Rigsdagstidende 1908—09, Folketingets Forhandlinger Spalte 3173 og følgende) motiveret ved, dels at der saavel ved Kystbanens Anlæg som ved Oprettelsen af Billetsalgsstedet ved Espergærde i 1898—99 er vist mindre Forudseenhed fra Statens Side med Hensyn til det paagældende Steds Betydning, hvorfor det vil være urimeligt nu at forlange, at Beboerne vederlagsfrit skulle afgive det paagældende, ca. 1,6 Hektar store Areal, der er ret kostbare Villagrunde, dels at den ved Finanslovforslaget tilsigtede Udvidelse af Holdepladsen ikke vil blive gennemført, saafremt den gøres afhængig af vederlagsfri Afgivelse af hele det ommeldte Areal, idet Egnens Beboere ikke se sig i Stand til at indgaa herpaa, hvorimod det kan forventes, at Beboerne kunne tilvejebringe det Beløb, hvormed Udgiften ved Arealerhvervelsen overstiger 20,000 Kr.

Som oplyst, jfr. Folketingstidende 1908—09, Spalte 3220, er der i Henhold til derom sket Henvendelse fra de i Espergærde Holdeplads interesserede foretaget en fornyet Undersøgelse af Sagen.

Man skal herefter fremhæve, at Statsbanernes Interesse i Holdepladsens Udvidelse ligger i Anlægget af Krydsningsspor, Udvidelse af Hovedbygningen og Forlægning af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup. Til en Udvidelse af Holdepladsen i dette Omfang vil — foruden det fornævnte Areal af ca. 0,25 Hektar Øst for Banen — endvidere udkræves et Areal af ca. 0,6 Hektar Vest for Banen; Grænserne for den paagældende Arealerhvervelse ere paa hofølgende Plan angivne med rødt skyggede Linier.