

161

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1909.

I et hertil indkommet Andragende har Askø Sogneraad anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Bidrag, svarende til Halvdelen af Udgifterne ved Udvidelse af Anlægsbroen ved Askø.

Sogneraadet har i Andragendet oplyst, at det under de nuværende Forhold er umuligt for Post-, Passager- og Fragtdamperen, der besørger Trafikken mellem Bandholm og Askø, at anløbe Broen, hvorfor Forbindelsen med Damperen maa foregaa ved Baad, et Forhold, der er i høj Grad besværligt og i stormfuldt Vejr endog ugørligt. Til Støtte for Andragendet har Sogneraadet endvidere anført, at Askø Kommune kun er meget lille og derfor ikke selv mægter at udrede hele Udgiften ved den foreslaaede Foranstaltning.

Bekostningerne ved det paagældende Anlægs Udførelse var oprindelig anslaaede til 12,000 Kr., men efter at forskellige af Vandbygningsdirektøren foreslaaede Ændringer i Projektet ere foretagne, formenes Udgifterne nu at ville andrage 14,000 Kr.

I den saaledes ændrede Skikkelse omfatter det projekterede Anlæg, saaledes som det vil fremgaa af vedlagte af Stadsingeniør Ishøj i Nakskov udarbejdede Plan med tilhørende Beskrivelse og Overslag, en 130' lang Tilbygning til den nuværende Anlægsbro samt et jordfyldt makadamiseret med brolagte Rendestene forsynet rektangulært Brohoved, indfattet af almindelige Bolværker og forbundet med det nuværende Brohoved med en aaben, for kørende Færdsel indrettet Bro med en Bredde af 12' mellem Rækværkerne.

Da Andragendet er anbefalet af Amtet og af Generaldirektoratet for Postvæsenet, der har udtalt det ønskelige i, at Postens Aflevering og Modtagelse kan ske under mere betryggende Former end nu, samt da Ministeriet maa erkende, at den nævnte Forstaltning vil være af væsentlig Betydning for Øens Befolkning, skønner man ikke rettere, end at der overensstemmende med, hvad der har fundet Sted ved tidligere lignende Lejligheder, kan være Føje for Staten til at træde hjælpende til ved at yde et Bidrag af indtil Halvdelen af Omkostningerne ved Anlægsbroens Udvidelse.

Med Bemærkning, at Maribo Amtsråd for sit Vedkommende har givet Tilsagn om til det nævnte Formaal at bidrage med indtil $\frac{1}{4}$ af 14,000 Kr., tillader jeg mig i Henhold til det anførte at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer.

Tilskud til Udvidelse af Anlægsbroen ved Askø..... 7,000 Kr.
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

JENSEN-SØNDERUP.

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

162

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1909.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, blev der til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 udenfor Betænkningen stillet følgende Ændringsforslag: