

Farvand og ikke blot komme Fiskerne og den lokale Trafik til Nytte, men ogsaa Skibsfarten i Almindelighed, har man dog ikke hidtil fundet sig foranlediget til at søge nogen hertil sigtende Foranstaltning iværksat, væsentligt fordi man forment, at den heldigste og billigste Ordning af Sagen vilde være Udlægningen af en Lystønde; men til Pasning, Inddragning og Udlægning af en saadan raadede man ikke over et passende Dampskib, idet Fyrinspektionsskibet ikke kan overkomme Pasningen af flere Lystønder end de alt forhaandenværende.

Efter at Fyrtransportskibet „Kattegat“s Forlængelse imidlertid i det forløbne Efteraar har fundet Sted, er der nu intet mere til Hinder for Udlægningen af en Lystønde paa det nævnte Sted, og man søger derfor herved de fornødne Bevillinger i dette Øjemed paa Fyrvæsenets Budget.

De paagældende Udgifter stille sig saaledes:

Anskaffelse af en Lystønde med Fortøjning..... 6,200 Kr.  
Aarlig Drift..... 350 —

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Finanslovforslaget for 1909—10:

Til § 23:

Konto II. B. d.  
Summen 223,764 Kr. 54 Øre forhøjes med..... 350 Kr.  
Konto II. B. e.  
Summen 238,000 Kr. forhøjes med..... 6,200 —

N. NEERGAARD.

Saxild.

Til Folketingets Finansudvalg.

132

Marineministeriet. København, den 3. Februar 1909.

Uagtet Fyrskibene ved deres Beliggenhed ude i Farvandene frembyde særlig gunstige Betingelser for paa første Haand at holde sig underrettede om Forholdene paa Søen, navnlig til at observere Skibe, der ere i Havsnød o. lign., har man dog med de hidtil benyttede Forbindelsesmidler med Land ikke været i Stand til tilstrækkelig effektivt at drage Nytte af Fyrskibenes Betingelser i nævnte Henseende, for Eksempel til at tilkalde Hjælp samtidig med, at man meddelte de i saa Henseende fuldstændigste og formaalstjenligste Oplysninger. Ministeriet har derfor gjort det til Genstand for grundige Overvejelser, hvilket Forbindelsesmiddel der vilde være bedst egnet til Opnaaelsen af det nævnte Øjemed, og man er derved kommen til den Erkendelse, at man kan gaa to Veje, idet man enten kan vælge at benytte Radiotelegrafi eller Radiotelefoni. Af disse to Alternativer vil det sidste utvivlsomt frembyde adskillige Fordele fremfor det første, og den Omstændighed, at Radiotelefoni ikke før er prøvet herhjemme, bør saa langt fra afholde fra at søge dette Meddelelsesmiddel indført, at den tværtimod bør være en Aarsag mere til at komme ind paa Anvendelsen deraf, for at man snarest muligt kan høste Erfaringer i dette Spørgsmaal, som andetsteds tillægges en vidtstrakt Betydning. Man venter derved for Fyrskibenes Vedkommende ikke blot at opnaa den hurtigst mulige Forbindelse med Land, saaledes at man for Eksempel i Tilfælde af Søulykker i Tide kan tilkalde fornøden Hjælp og dirigere denne paa ønskeligste Maade, men man vil overhovedet ved en traadløs Telefon paa bedste og sikreste Maade kunne afgive saadanne Meddelelser om foretagne Iagttagelser paa Søen, som det kan være af Interesse hurtigst at bringe videre, uden Fare for, at Forbindelsen ved Naturforholdene eller paa anden Maade skal hindres eller afbrydes.

Man vil, som en Begyndelse, kun søge en saadan Telefon anbragt i Drogdens Fyrskib, hvis Beliggenhed ved en stærkt trafikeret international Trafikvej