

Kvarter, hvor der hidtil havde boet en Underofficer. Denne fik anvist nyt Kvarter, men ikke det af Premierløjtnanten forladede.

Den Fremstilling, der gives af Kaptajn Rockstrohs Behandling af Mandskabet, stemmer ikke med det Indtryk, hans foresatte have faaet, idet disse ved adskillige Lejligheder have bemærket, at Omsorg for hans Mandskab har ligget ham stærkt paa Sinde. Man har derfor ikke ment, at der var Anledning til en omstændelig Under søgelse af, om de stærke Udtryk, der anføres, med Rette tillægges ham.

III. „Skive Folkeblad“ den 13/10 1908.

„Efteraarmanøvrerne“.

Der anføres, at Mandskabet under Opholdet i Vendsyssel daglig marcherede 6—10 Mil.

I nedenstaaende Oversigt over Marchlængder er for de enkelte Øvelsesdage opført de omtrentlige Vejlængder.

	A.	B.	C.
1. Øvelsesdag	11 km.	8 km.	20 km.
2. —	9 —	9 —	18 —
3. —	15 —	6 —	20 —
4. —	15 —	17 —	20 —

A. fra det fjernest liggende Kvarter til det Sted, hvor Øvelsen begyndte.

B. tilbagelagt under Øvelsen.

C. fra det Sted, hvor Bataillonens befandt sig ved Øvelsens Slutning, til det fjernest liggende af de nye Kvarterer.

Det bemærkes, at ingen af de anførte Vejlængder er for korte, og at samme Kompagni ikke havde det fjernest liggende Kvarter baade før og efter Øvelsen.

Der anføres, at en Premierløjtnant brugte Skældsord og mindre venskabelige Knubs med Sabelen for at bringe faldne paa Benene igen.

Da et Kompagni den sidste Øvelsesdag om Aftenen befandt sig ca. 3 km fra det anviste Kantonement, faldt en Mand af; Premierløjtnanten ved Kompagniet sprang ned i Grøften, hjalp Manden op og opfordrede ham til at holde ud, da de snart var ved Kvartererne. Dette foranledigede det nærmeste Mandskab til at stoppe op; for at undgaa, at der opstod Standsning i Kolonnen, kommanderede Premierløjtnanten fremad, og da det ikke straks blev efterkommet, gentog han „Fremad, for Satan“! Den menige, som først faldt af, samt 3 andre, der senere faldt af, blev hjulpet af Kammerater, og Kompagniet naaede med alt sit Mandskab Kantonementet.

Der anføres, at man daglig marcherede 1 à 2 Mil forkert, fordi Officererne ikke forstod Kortene.

Under en Natøvelse tog det Kompagni, der var Fortrop, fejl Direktion; Fejltagelsen opdagedes hurtigt, og Kompagniet maatte marchere ca. 300 m tilbage.

Et Kompagni slog ind paa en Vej, der ikke fandtes paa Kortet, men som efter Retningen at dømme maatte være en Genvej. Det kom til at gaa 2—300 m længere end nødvendigt, men ikke desto mindre en kortere Vej, end hvis det havde fulgt den paa Kortet angivne Hovedlandevej.

Der anføres, at Transportdamperen hverken var fejlet eller vasket, saa der laa Gødning i store Bunker; paa Dækket maatte vi ikke komme.

Skibet var ikke report, der lugtede af Ost i Lasten, men Gødning fandtes ikke; paa Dækket var der saa mange, som der var Plads til; under Overfarten er der foretaget Ombytning af Mandskab mellem Lasten og Dækket.

Der anføres, at Halvdelen af 8de Bataillon stod i Kreaturvogne fra Ringsted til Viborg.

Til de betydelige Transporter have Statsbanerne delvis benyttet Kreaturvogne. Ved reglementariske Bestemmelser er det ordnet, hvorledes Mandskabet i saadanne Vogne skiftevis kan sidde paa Tornystrene. I Fredericia foretoges Ombytning, saaledes at det Mandskab, der over Fyn var transporteret i Kreaturvogne, saa vidt muligt kom i Personvogne gennem Jylland.

Iøvrigt henvises til en i Bilagene indeholdt Redegørelse fra 8de Bataillons Chef.