

af Hr. Mehlsens „Kritik“. Nogen Polemik med Hr. Mehlsen vil jeg selvfølgelig ikke indlade mig paa.

Det er sandt, at Øvelserne i Vendsyssel var anstrengende, og en enkelt Dag maatte en Del af Bataillonon tilbagelægge mellem 6 og 7 Mil; men Hr. M.s „fra 6 til 10 Mil“ er Overdrivelse. Bataillonon har ingen Indflydelse paa Kvarterernes Belligenhed og deraf følgende March's Længde.

At Marketenderen enkelte Dage kan svigte, ved enhver, der har været Soldat under Kantonnementsforhold; men da der regelmæssigt bliver udleveret Brød og udbetalt Lønning, kan enhver Soldat altid medføre saa mange Fødemidler, at han ikke behøver at sulte.

Beskyldningen mod en unavngiven Officer for Myndighedsmisbrug, Skældsord og Knubs med Sabelen — vil blive gjort til Genstand for Undersøgelse.

At der daglig marcheredes „1 à 2 Mil forkert, fordi Officererne ikke forstod Kortene“, er Usandhed.

Afrejsen fra Vraa var ikke Kl. 4, men Kl. 6 Morgen. Ved Afrejsen fra Aarhus stod Bataillonon efter „højere“ Ordre Kl. 4 $\frac{1}{2}$ færdig til Indladning. At Indladningen af Trainet, som begyndte Kl. 4, tog 2 Timer i Stedet for $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ Time, som af Søfolkene beregnet, er Bataillonon uden Skyld i.

At Mandskabet under Overfarten ikke maatte komme paa Dækket, er Usandhed. Paa Dækket var der saa mange, som der var Plads til, og der blev foretaget Ombytning af Mandskabet mellem Last og Dæk.

Hvad Forplejningen under Øvelserne paa Sjælland angaar, saa svigtede den ikke helt en eneste Dag ved 8de Bataillon. En af de første Dage havde vel enkelte af Kompagnicheferne ment at kunne lette Mandskabet ved kun at udlevere Brød for een Dag og lade det modtagne Brød for den næste Dag ligge paa Trainvognen; men Trainet naaede denne Dag ikke frem, saa vedkommende Kompagnier gjorde den Erfaring, at det, der skulde være en Lettelse, ikke blev det, og dette gentoges derfor ikke mere. Det skal for Fuldstændighedens Skyld bemærkes, at Chefen for det Kompagni, Hr. Mehlsen staar ved, den omtalte Dag selv indkøbte Brød, som han fordelte til Mandskabet.

Flere Dage bestod Middagsportionen af Konserves, som var tilberedt paa 20 Minutter, en eneste Dag var der Ærter og Flæsk, der udleveredes om Lørdagen til Brug om Søndagen, der var Hviledag, medens Bataillonon laa i de samme Kvarterer 3 Dage i Træk.

At Bataillonon ikke selv vælger, hvilke Skibe og Jernbanevogne den skal transporteres i, turde være vel bekendt.

F. Bennike,

Oberstløjtnant,
Chef for 8de Bataillon.

IV.

„Skive Folkeblad“ Nr. 251 af 24. Oktober 1908.

„Fra Manøvrerne“.

Da jeg et Par Gange siden Manøvren har været i Viborg for at tale med Hr. Premierløjtnant Tjeld, men stadig forgæves, anmoder jeg „Skive Folkeblad“ om at optage følgende:

I den Tid, da Mandskabets Utilfredshed med Brødudleveringen var paa sit Højdepunkt, var vi indkvarterede i en Gaard paa Sjælland. Saa var der en Aften, vi sad en Del i Gaarden og ventede efter den meget omtalte Soldatersuppe, som var ved at blive tilberedt.

Da kom Stabssergent Pedersen og gav os Meddelelse om, at vort Brødforraad, der allerede den Aften var meget lille, heller ikke den næste Dag vilde blive forøget; men der boede en Bager i den nærliggende By, og der kunde vi sikkert købe Brød.

Nu mente jeg, at der ikke var nogen Grund til for os at købe Brød, naar vi