

tidligere tildelte Lastautomobiler. Det var i Tilslutning hertil opgivet Partiet, at de Forplejningsartikler, det skulde modtage den  $\frac{1}{10}$ , og som foruden Kød for denne Dag omfattede delvis Forsyning for de følgende Dage, vilde være rede til Udlevering paa Tølløse Station  $\frac{1}{10}$  Kl. 8 Form. (for Rytterbrigadens Vedkommende dog paa Ke Eskildstrup Station). Øvelseskorpset gik ud fra, at Partiet med Anvendelse af sektionvis Inddeling af Provianttrainet vilde lade alle Sektioner I møde først til Modtagelse af Dagens Portion samt, hvad der skulde udleveres til Mandskabet for næste Dag, medens Sektionerne II beordredes til senere at møde for at modtage Resten, eller at Partiet lod begge Sektioner møde til Modtagelse af den førstnævnte Beholdning, medens Resten læssedes paa Lastautomobilerne for senere paa Dagen eller den følgende Dag at overføres til Proviantvognene. Partiet ses imidlertid ikke at have benyttet nogen af disse Fremgangsmaader, men har ladet Regimenterne i en bestemt Rækkefølge samlet modtage alt, hvad der var anvist til Modtagelse til dem. Partiet har paa Anledning oplyst, at det havde forment, at hele Udleveringen kunde være sluttet Kl. 12, medens den i Praksis trak ud til Kl.  $1\frac{1}{2}$ ; det anføres samtidig, at den ledende Overintendant havde under Overvejelse at ekspedere Vognene saaledes, at de, der skulde modtage Dagens Forsyning, kom først for, men opgav denne Plan paa Grund af de dermed paa anden Maade forbundne mindre Ulemper. Disse have dog neppe været større, end at de kunde overvindes, og de vilde ikke være fremkomne, dersom Partiet fra først af havde anordnet Modtagelsen af Proviant paa dette Grundlag. Det indtrufne Uheld hører til dem, der maa regnes med ved mindre øvede Stabe, og Øvelseskorpset har da ogsaa erkendt, at der fra dets Side kunde være givet rigeligere Spillerum overfor Følgerne af upraktiske Dispositioner ved at ansætte Klokkeslettet for Modtagelsen af Provianten tidligere end sket, selv om man derved maatte gøre større Indgreb i Afhæntningskommandoernes Nattehvile end i og for sig nødvendigt, men Øvelseskorpset har samtidig fremhævet, at det fra først af har søgt at sikre sig mod Uheld Forsyningstjenesten vedrørende ved at udruste Afdelingerne med en Reserveportion.

Da Øvelsen den  $\frac{1}{10}$ , som foran anført, først begyndte Kl. 5 Eftm., blev Afdelingerne i deres Kvarterer indtil Kl. 3—5 Eftm., men Følgen af Proviantvognenes sene Ankomst til Kvartererne var, at det kun ved 6 Batailloner lykkedes helt at gennemføre Afkogningen inden Opbrudet dels ved Anvendelse af Reserveportionen, dels ved Assistance fra Kvarterværternes Side. Ved 4 Batailloner paabegyndtes Afkogningen inden Opbrudet og tilendebragtes efter Ankomsten til Nattekvarteret. Ved een Bataillon (18de) blev der ikke heller her Lejlighed til at afkoge.

$\frac{2}{10}$  Afdelingerne ere overalt komne tidligt i Kvarter. Proviantvognene ere indtrufne samtidig med Afdelingerne eller kort efter. Afkogning har fundet Sted i god Tid.

$\frac{3}{10}$  Som for  $\frac{2}{10}$  anført.

$\frac{4}{10}$  (Rastdag). Afdelingerne havde tidligere modtaget deres Forsyning og kunde saaledes afkoge, naar det passede dem.

#### Manøvrekorpset.

$\frac{5}{10}$  (Revudag).

Proviantvognene have som Regel været i Kvartererne ved Afdelingernes Ankomst eller ere dog indtrufne umiddelbart efter disse. Afkogning har overalt kunnet tilendebringes i god Tid.

$\frac{6}{10}$  Proviantvognene ere paa enkelte Tilfælde nær ankomne til Kvartererne samtidig med Afdelingerne eller dog i Løbet af en Time efter disse. Afkogning er udført samme Aften undtagen ved en enkelt Bataillon, der først kom i Kvarter Kl. 10—11 Eftm. Da denne Bataillons Train indtraf samtidig, og da Tilberedning af Ærtemelsportionen kun tager ganske kort Tid, kan Undladelse af Afkogning kun tilskrives Hensyn til Mandskabets Bekvemmelighed.