

Honorar til Maalingsmedhjælperne havestil Raadighed paa Bureauets Kontorholdskonto. Idet man har ment det passende, i hvert Fald indtil nærmere Ordning vil kunne træffes, at ansætte disse Medhjælperes Honorar til samme Størrelse som Rorsbetjentes Begyndelseslønning, nemlig 1,260 Kr. for hver, har man foreslaaet den paagældende Konto forhøjet med 2,520 Kr.

ad II. C.—G. Disse Konti ere overensstemmende med følgende paa Finanslovsforslaget under Indenrigsministeriets, Justitsministeriets og Landbrugsministeriets Budgetter opførte Konti, saaledes at:

C.	svarer til § 19 A. II. C.,
D.	— - § 19 A. III. G. a.,
E.	— - § 19 A. III. U.,
F.	— - § 20 II. Q. og
G.	— - § 18 II. 19. e.,

hvorfor henvises til de disse Konti vedføjede Anmærkninger.

Til de enkelte under § 26 II. C. opførte Konti bemærkes:

ad 1. og 2. Idet disse Konti ere overensstemmende med de paa Finanslovsforslaget under § 26 II. A. Nr. 6. og 17. opførte, henvises til de disse vedføjede Anmærkninger.

ad 3. Skoleskibet „Viking“s særlige Indretning har medført, at Anskaffelsessummen for Skibet blev væsentlig større end Købesummen for et almindeligt Fragtskib af lignende Dimensioner, idet der ikke blot maatte tilvejebringes passende Opholds- og Undervisningsrum for den talrige Besætning, men tillige træffes særlige — og kostbare — Foranstaltninger af Hensyn til dennes Sikkerhed, blandt hvilke navnlig maa nævnes en effektiv vandtæt Inddeling (dobbel Bund). Yderligere foraarsagede Skibets Forsyning med fornødent Skoleskibsmateriel betydelige Omkostninger, og alt i alt har Skibets Indretning med dets dobbelte Formaal for Øje — nemlig dels at tjene som Skoleskib og dels som Fragtskib — forøget Skibets „normale“ Anskaffelsessum med et Beløb, der, selv efter Fradrag af det paa Finansloven for 1907—08 bevilgede Statstilskud, maa anslaaes til mindst 80,000 Kr.

Af langt større Betydning for Skibets Rentabilitet er imidlertid den varige Formindskelse af Skibets økonomiske Ydeevne, der er en uundgaaelig Følge af Skibets Formaal. Ikke blot har selve Skibets Indretning og Udrustning med deraf flydende væsentlige Vægtforøgelse i betydelig Grad formindsket Skibets nyttige Bæreevne, men ogsaa det nødvendige og vidtgaaende Hensyn til Besætningens Sikkerhed har, gennem mindre økonomisk Bestyrelse, noget mindre Sejlareal end normalt etc., virket i samme Retning, og i Forbindelse med den Begrænsning i „Viking“s Deltagelse i det almindelige Fragtmarked, der er en Følge af, at Skibet en Gang om Aaret maa dirigeres til danske eller nærliggende Farvande, have de her nævnte Forhold bevirket en uundgaaelig Underlegenhed for „Viking“s Vedkommende i den økonomiske Konkurrence med Fragtskibe af tilsvarende Kapacitet, drevne efter rent forretningsmæssige Principper.

Det for „Viking“s første Rundrejse aflagte Regnskab, jfr. vedlagte Aarsberetning Side 66—67, udviser et Underskud af ca. 50,000 Kr., til hvilket Aarsagerne dels maa søges i de ovenfor nævnte Forhold og de betydelige Udgifter, der medgaa til Skolens Drift og Elevernes Underhold, men tillige for en meget væsentlig Del i de overordentlig trykkede Konjunkturer, der i de sidste Aar have hersket paa Fragtmarkedet, og som navnlig maatte blive følelige for et Skib af „Viking“s Art. Af Underskuddet er et Beløb af ca. 21,000 Kr. blevet dækket af den samtidig med Skoleskibsselskabet stiftede „Forening til Fremme af danske Sømænds Uddannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden“, og ved en forøget Offervillighed fra en snæver Kreds har man set sig i Stand til paa ny at udsende „Viking“ paa en Rundrejse.

De endnu stadig herskende daarlige Konjunkturer og den Forøgelse af Udgifterne, der vil være en Følge af, at de betingede aarlige Afdrag paa det i Handelsbanken paa „Viking“ optagne Prioritetslaan begynde at løbe fra 1. Juli d. A., bevirke imidlertid, at Udbyttet af den nu paabegyndte Rundrejse ikke tør paaregnes at blive væsentlig bedre end første Rejses Udbytte, og under Hensyn til, at de overordentlig vanskelige Forhold, hvorunder Handelsflaaden for Tiden