

handlingen af Finansloven for Finansaaret 1909—10 at fremkomme med nærmere Planer til Benyttelsen af de overtagne Arealer.

I Henhold hertil har man anmodet Inspektøren for de offentlige Lysthaver om at udarbejde et Projekt med det Formaal for Øje, at Arealet kom til at indgaa som et Led i den øvrige Del af Haven, samt at der ved Aabning af forskellige Udgange blev tilvejebragt bedre Færdselsforbindelser gennem Haven. Bemeldte Embedsmand har derefter udarbejdet den hosfølgende Plan, der i det væsentligste gaar ud paa, at de paa det inddragne Terrain værende Drivhuse nedrives, hvorefter der i Tilslutning til de i Rosenborg Have værende Gange anlægges nye Gange paa Arealet og foretages en Tilsaaning og Beplantning af de derved fremkommende Plæner. Da den gamle Grav, der for Tiden er beliggende imellem det af Civillisten benyttede Areal og den øvrige Have, ikke ret vel vil kunne forblive liggende i sin nuværende lidet tiltalende Skikkelse, er det foreslaaet at tilkaste samme og erstatte den med en Kloak, førende ud til Kloakken i Kronprinsessegade.

Samtidig foreslaas det at opføre en større Port i Hjørnet ud imod Kunstmuseet og tvende mindre Porte ud for Rigensgade og Landemærket samt at indrette en Legeplads i Hjørnet ved Kronprinsessegade og Sølvgade. Udgifterne hertil samt til et Overvintringshus for de mange gamle og værdifulde Laurbærtræer, som for Tiden findes i Driverihaven, og som stedse benyttes ved højtidelige Lejligheder, ville, saaledes som det vil fremgaa af vedlagte Overslag, andrage et Beløb af 77,000 Kr., hvortil kommer Tilvejebringelsen af den fornødne Fyld til Gravens Tilkastning, hvilket kan anslaaes til et Beløb af ca. 8,000 Kr., saaledes at den samlede Udgift vil blive ca. 85,000 Kr.

Da Ministeriet imidlertid ikke skønnede rettere, end at Gennemførelsen af dette Projekt var af væsentlig Interesse for Københavns Kommune, navnlig ved Aabningen af de nye Færdselslinier igennem Haven, har man forhandlet med Københavns Magistrat om, at denne bærer Halvdelen af de ommeldte Anlægsudgifter. Man har nu fra Magistraten modtaget Meddelelse om, at Kommunalbestyrelsen har vedtaget at gaa ind paa Ministeriets Forslag paa Betingelse af, at der ikke uden Kommunens Samtykke fremtidig foretages saadanne Forandringer i Haven, at de nu projekterede Adgange og Færdselslinier bortfalde, eller Befolkningens Adgang til Haven indskrænkes.

Da Ministeriet ikke finder nogen Betænkelighed ved at indgaa paa disse Vilkaar, tillader jeg mig med Bemærkning, at det ikkun vil være nødvendigt at have Halvdelen af den Statskassen paahvilende Andel (42,500 Kr.) i de ommeldte Udgifter til Raadighed i Finansaaret 1909—10, at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Finansloven for Finansaaret 1909—10 at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 19 B. II. G. De kongelige Haver. Som Nr. 4.

Til Indlemmelse af Blomster- og Driverihaverne ved Rosenborg

Slot under Rosenborg Have (1ste Bidrag) 21,250 Kr.
under Forudsætning af, at Københavns Kommune hertil yder et tilsvarende Beløb.

JENSEN-SØNDERUP.

R. Howard Grøn.