

budede en forholdsvis neutral Holdning overfor det brændende Stridsspørgsmaal i denne Sag, nemlig en østlig eller en vestlig Udvidelse af Havnen. Ihvorvel han ganske naturligt foretrak den Løsning, som han selv oprindeligt havde ønsket og indbragt Forslag om, skulde han dog, da begge Løsninger, som han erklærede, vare brugelige, være villig til at modtage den Løsning, Rigsdagen kunde enes om. Jeg tror, at den højtærede Minister ved at indtage denne Stilling har handlet baade klogt og fortjenstfuldt, har taget et Skridt, der er vel egnet til at bringe denne vigtige Sag ud over det værste Dødvande og aabne Udsigt til dens forholdsvis hurtige Fremme, og det er derfor, jeg bringer ham denne min oprigtige Tak, som jeg haaber vil finde ikke ringe Tilslutning hos Tingets ærede andre Medlemmer.

Af alle de mange Enkeltheder i den højtærede Ministers udførlige og instruktive Foredrag finder jeg kun Anledning til — løseligt — at berøre et Punkt, da det egentlig staaer mig temmelig uklart. Den ærede Minister roste nemlig den fortrinlige Jernbaneforbindelse, der vilde komme til Stede med Østhavnen i Mod-sætning til med Vesthavnen. Den ærede Ministers Udtalelse var dog ikke for mig ganske overbevisende, thi han kom samtidig til at udtale, at ved den østlige Udvidelse vilde det være nødvendigt at skride til, hvad der, som bekendt, er meget besværligt ved en Jernbaneforbindelse, et Rebroussement. Vanskeligheden ved at bringe en Jernbaneforbindelse i Stand med Vesthavnen synes mig heller ikke ganske at kunne falde denne til Last, snarere næsten slet ikke; thi det er dog vel ikke tænkeligt, at Fiskerihavnen, der ligger endnu vestligere eller nordvestligere, skulde være uden Sporforbindelse med Banen. Og skal der en Jernbaneforbindelse til mellem Fiskerihavnen og Jernbanen, er det jo givet, at det kun er lidet vanskeligt og forholdsvis lidet bekosteligt at føre dette Spor langs Vesthavns Kajer.

Paa det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Lunns) Foredrag, som vi hørte i Gaar, skal jeg ikke komme dybt ind. Der var i det mangt og meget, som glædede mig, og som jeg kan give min fulde Tilslutning. Navnlig skal jeg i saa

Henseende fremhæve det ærede Medlems varme Udtalelser om, at her forelaa en Sag, som ikke drejede sig om Esbjerg Bys særlige Interesser, men om hele Landets, og at det var om at gøre, at denne Danmarks eneste Nordsøhavn kunde faa en smuk og formaalistjenlig Udvikling, og om at gøre, at vi saa stort paa Sagen. Derimod forstod jeg ganske vist ikke det ærede Medlems Forsøg paa at sætte den foreliggende Sag i Forbindelse med Forsvarssagen, medmindre hans Udtalelse herom skal opfattes som Ironi og Satire.

Det ærede 11te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) udtalte sig med en saa priselig Forsigtighed om sin Stilling til selve Stridsspørgsmaalene, at jeg kun finder Anledning til at lykønske ham til denne hans diplomatiske Holdning, der aabner ham Vej til alle Sider, medens jeg samtidig glæder mig over det ærede Medlems stærke og gode Ønsker for denne vigtige Sags hurtige Fremme.

Efter disse korte Bemærkninger til de i Gaarsmødet faldne Udtalelser skal jeg tillade mig at klargøre mit eget Standpunkt i Sagen, et Standpunkt, som jeg haaber i det store og hele falder sammen med mine ærede Partifællers, uden dog i alle Enkeltheder at være forbindende for dem. De esbjergske Havneforhold har jeg lige fra første Færd omfattet med den mest levende Interesse, og jeg har søgt efter Evne at følge Havns mangfoldige Udviklingsfaser, der i mange Tilfælde have været lidet lystelige, idet man næsten altid har manglet Storsyn og Blik for Fremtidsudviklingen, og man har derfor, naar Udviklingen mødte med sine uafviselige Krav, idelig og idelig maattet gaa til Forandringer og kostbare Omkalfatringer. Skræmmet af denne Mangel paa Fremtidssyn har jeg uden Vaklen taget min Stilling til denne Sag, en Stilling, der bestemt gaar i Retning af Havns Udvidelse mod Vest, fordi jeg i denne og kun i denne ser Betingelserne for en fremtidig videre Udvikling.

Jeg skal nu tillade mig at fremdrage nogle af de i saa Henseende væsentlige Momenter, hvorpaa mit Syn paa Sagen er bygget. Som et første Moment skal jeg nævne, at da Esbjerg Havns Udvidelse som et af Hovedformaalene har dette, at