

Del, ved Hjælp af det Fyld, der opgraves i Havnen. Den Kajlængde, der fremkommer, er 3,600 Fod, deri indbefattet de 1,100 Fod, man nu har, de 900 Fod, man faar i Stedet for det østre Forhavnsbassins nuværende Kaj, og saa 1,600 Fod ny Kaj.

I Modsetning hertil staar saa det af Udvalgets Flertal indstillede, men af Folketinget forkastede Vestprojekt. Dette Vestprojekt ville de Herrer finde paa Plan IV. Med Hensyn til Afhjælpning af Kajplads, Bagplads — og Svajeforhold tør jeg maaske tage med — har jeg ingen Indvending at gøre mod dette Projekt. Disse Krav ville kunne afhjælpes lige saa vel ved dette som ved det af mig nu anbefalede Forslag. Der vil endogsaa komme 200 Fod mere Kajplads end efter mit Projekt, 200 Fod med 22 Fods Vanddybde, foruden 350 Fod med 19 Fods Vanddybde, men disse 350 Fod maa lades ude af Betragtning i den praktiske Anvendelse, i alt Fald for den væsentligste Eksport og Import, da der ingen Spor kan føres ned dertil. Det er der, hvor den nuværende nordre Mole gaar ud fra. Er der saaledes 200 Fod mere Kajplads, koster det ogsaa en god halv Million mere end det østlige Projekt.

Naar jeg dog saa ubetinget foretrækker det østlige Projekt for det vestlige, er det navnlig af Hensyn til Besejlingsforholdene, Indsejlingen. Den søges paa Vestprojektet tilvejebragt derved, at man nedbryder den nuværende nordre Mole og en mindre Mole, der nu beskytter Indløbet til Fiskerihavnen. Derved aabnes jo Adgangen fra det nuværende Indsejlingsløb ind i den vestre Havn. Efter Vandbygningsdirektørens Udtalelser — det er jo ham, der har konstrueret dette Projekt efter den Opgave, Udvalgets Flertal forelagde ham om at gøre det saa godt som muligt, naar i øvrigt dets Ønsker om vestlig Beliggenhed skulde tilfredsstilles — kan denne Indsejling ikke anses for ubrugelig; saa vilde jeg end ikke subsidiært kunne tiltræde den. Jeg tør haabe, den vil vise sig tilstrækkelig god, men det er ogsaa kun et Haab. Min Ængstelse overfor dette Projekt ligger nemlig hovedsagelig i, at man løber den Risiko, at dette Haab svigter. Det er jo vanskelige Forhold, vi have med at gøre derovre. Den

nuværende Indsejling i Læ af den nordre Mole er bleven brugt, saa længe Havnen har eksisteret. Jeg ved vel, at Molen er bleven forlænget en Gang, men det var i Flugt med den forud anlagte Mole, altsaa dog i det væsentlige, som det er nu. I Læ deraf har Indsejlingen i den Menneskealder, der er forløben, foregaaet, uden at der er sket nogen Ulykke af Betydning. I de 9 Aar fra 1899 til nu har man foretaget Opgørelse over den Skade, der er overgaaet Skibene ved Indløbet, og den har kun været mellem 7 og 8,000 Kr. i alt; det er altsaa ikke værd at tale om. Men Indsejlingen har været besværlig, ikke paa Grund af den nordre Mole, men paa Grund af Læmolens Beliggenhed og den ringe Vanddybde. Disse Mangler afhjælpes nu, og saa mener jeg, støttet til Erfaringer og til Vandbygningsdirektøren, at saa blive Forholdene saa gode, som man overhovedet kan faa dem ovre ved den Havn. Nedbryder man den nordre Mole, løber man en Risiko, som kan faa skæbnesvanger Betydning. Jeg lægger ikke her Hovedvægten paa, hvad der dog i og for sig er beklageligt nok, at man for at gennemføre dette Projekt skal nedbryde den nuværende nordre Mole, der har kostet ca. 400,000 Kr. at anbringe, altsaa en langt større Værdi end det østre Forhavnsbassin, der fra min Side var Tale om. Det er dog ikke derpaa, jeg lægger Hovedvægten, men paa Risikoen med Hensyn til, om nu ogsaa den ny Indsejling bliver tilstrækkelig god. Dertil kommer, at man saavel med Hensyn til Tilslikning som Isgang mener sig bedre betrygget i Østhavnen i Læ af den nordre Mole med den fri Strømgang, der nu er og fremtidig efter mit Projekt vil blive, end ved en saadan indelukket Vesthavn som den, Plan IV hjemler.

Jeg skal ogsaa i denne Forbindelse anføre, at „Det forenede Dampskibsselskab“, der jo er Hovedrepræsentant for Trafikken fra og til Esbjerg — der er selvfølgelig andre, men det er dog Hovedrepræsentanten — paa det mest indtrængende har advaret mod at nedbryde den nordre Mole. Hvad angaar Selskabets Kaptajner, som man har talt noget om tidligere, har jeg allerede i Efteraaret 1906 bedt Selskabet om at indhente Er-