

gelse til at overtage Skovridergaarden „Ravnehus“ paa Københavns Skovdistrikt, og naar Overtagelsen har fundet Sted, der- efter lade opføre en ny Skovriderbolig, der er anslaaet til at koste 15,500 Kr. Endvidere fastsætter det, at der til vedkommende Skovrider skal udredes et aarligt Lønningstillæg paa 500 Kr. samt en Befordringsgodtgørelse paa 500 Kr. som Erstatning for den Jordlod, han afgiver til Statskassen. Saafremt Forslaget ikke gennemføres, vil det være nødvendigt i den allernærmeste Tid at opføre ny Bygninger i Stedet for de nuværende gamle og til Dels ubrugelige Bygninger. Dette vil jo medføre en ikke saa ganske lille Udgift for Statskassen, og naar dette tages i Betragtning, vil Sagen kunne ordnes paa den her foreslaaede Maade uden nogen som helst forøget Udgift for Statskassen. Jeg skal tilføje, at den Ordning, der her foreslaas, ønskes meget af vedkommende Skovrider, og jeg ser derfor ikke andet, end at det er en Ordning, der maa siges at være fuldt ud tilfredsstillende. Jeg vil derfor gerne anbefale Sagen til velvillig Behandling af det høje Ting.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 473 ff.).

Sagen sættes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Det ærede 2det Medlem for 7ende Kreds (Rottbøll) udtalte lejlighedsvis under Behandlingen af den foregaaende Sag om den her foreliggende, at den mærkværdigvis synes at have sat Sindene i en ikke ringe Bevægelse. Jeg er enig med det ærede Medlem baade i, at dette er Tilfældet, og i, at det er ret mærkværdigt. Jeg skal imidlertid bidrage mit til, idet jeg nu forelægger Sagen for dette høje Ting, ikke at sætte Sindene i yderligere Bevægelse, end de i Forvejen

maatte være; og jeg kan saa meget bedre gøre det, som jeg jo selv for mit eget Vedkommende fra første Gang, jeg forelagde denne Sag for Rigsdagen, i Januar Maaned i Fjor, og hver Gang den siden har været til Behandling i det andet Ting, har udtalt, at hvor overbevist jeg end var om, at Østprojekterne vare bedre end Vestprojekterne, saa var jeg dog, navnlig efter at Vestprojektet, som det nu foreligger, er kommet i den Skikkelse, som Vandbygningsdirektøren har givet det, villig til, naar Rigsdagen maatte enes om at foretrække det, da ogsaa for mit Vedkommende at acceptere det. Brugeligt anerkender jeg det i ethvert Tilfælde for at være, og hvad der for mig er Hovedsagen, naar Talen er om Valget imellem flere Projekter, som i og for sig ere brugelige, er det overhovedet at faa en Ende paa disse Forhandlinger, at komme til at arbejde paa at afhjælpe de Mangler, som saa stærkt føles af alle dem, der skal eksportere eller importere gennem Esbjerg Havn, og det er jo for Eksportens Vedkommende saa at sige det hele Land.

Hvad nu angaar disse Mangler ved de nuværende Forhold, da bestaa de jo for det første i Besejlingsforholdene. Der er fra de Skibsføreres Side, som befare Esbjerg Havn, og ganske særlig fra dem, der føre Routebaadene i fast Fart til og fra Esbjerg, og fra „Det forenede Dampskibsselskab“s Side gennem en Aarrække fremsat indtrængende Anmodninger til Ministeriet for offentlige Arbejder om at faa en Forbedring i Besejlingsforholdene, navnlig saaledes, at der bliver en bedre Indsejling til Havnen ved, at Læmolens vestre Ende flyttes noget udefter, ved at selve Læmolen i sin Helhed — nu svinger den sig jo i Slangebugtninger — rettes ud og flyttes længere bort fra den egentlige Kaj, saaledes at der bliver bedre Svajepads, end der nu er — nu er den overordentlig kneben —, samt endelig ved, at Læmolen forhøjes, saaledes at Skibene, som ligge ved Kajen, ligge mere roligt, end de nu i haardt Vejr kunne gøre. Desuden ønskes det, hvad der jo staar i Forbindelse hermed, at man faar i alt Fald nogle Fods større Vanddybde, end man har i Øjeblikket. Ved Siden deraf har man — og det gælder jo ogsaa andre end Skibsførerne og „Det forenede Dampskibsselskab“ — i høj Grad klaget over Mangel paa Kajplads. Der er i Øjeblikket kun 1,100 Fod Bolværk ved 19 Fods Vanddybde; i det østre Forhavnsbassin er der vel 900 Fod Bolværk, men kun 15 Fod