

sortere under Marineministeriet, og at det, der ønskes tilvejebragt, købes ved Penge, der indkomme ved Salg af gammelt Materiel.

Naar vi nu først spørge, om Undervandsbaade have nogen Krigshistorie, kan man kun sige Nej. Der har kun været et Tilfælde for nogle og fyrretyve Aar siden, under Krigen mellem de nordamerikanske Fristater, hvor en Torpedobaad, der var indrettet til at dykke ned, sprængte et større Krigsskib og dermed sig selv i Luften. Den var meget primitivt indrettet, det var en Stangtorpedobaad; Torpedoen sad paa Enden af en Stang, der var fæstet til Baadens Boug. Men naar man spørger, hvoraf det kommer, at der nu er en saadan Interesse for Undervandsbaade, saa ligger Svaret meget nær: Man er ved Forsøg og Prøver kommet til en Konstruktion, man omtrent kan indestaa for, og man har høstet den Erfaring, at disse Undervandsbaade kunne anvendes ved højlys Dag; det er overordentlig farligt at anvende almindelige Torpedobaade om Dagen, da alle større Kampskibe have Antitorpedoskyts, hvormed de kunne ødelægge Torpedobaadene, inden de komme indenfor den Afstand, som de maa naa for at ramme Maalet. Undervandsbaaden er i sine Hovedtræk at se til som en Torpedobaad; den har ligesom denne to Udskydningsrør forude — ikke som de større Torpedobaade tillige to Udskydningskanoner agterude. Den dukker under og kan dykke til forskellige Dybder. Dybden reguleres ved to Sæt horisontale Sideror, hvilket gør det nødvendigt at have meget øvede Folk til at styre i Retning af Vandets Overflade. Naar den kommer saa nær ved Fjenden, at denne kan opdage det eneste, der rager op over Vandet, et Periskop, som det kaldes, der giver et Billede af, hvad der ses rundt om, saa dukker den under, og saa ved Modstanderne ikke, hvor den findes, og den styrer da hen imod ham, indtil den kommer paa sikker Skudafstand, 3—400 Meter, og udsender sin Torpedo, akkurat den samme selvbevægende Torpedo, der anvendes i Torpedobaade. Dette Fortrin, at den kan anvendes om Dagen, har sin særdeles store Betydning; navnlig har det stor Betydning, at den kan anvendes under Landgangsforsøg mod Kysten, idet

den der kan gaa uden om de farligste Modstandere og angribe de Skibe, der medføre Tropper, sprænge et Skib med maaske Tusinde Mand i Luften og faa Besætningen til at drukne. De store Kampskibe af nyeste Konstruktion kan en enkelt Torpedo ikke ødelægge, om end nok svække det; flere Torpedoen kunne nemlig gøre det, men en enkelt Torpedo kan overfor et stort Kampskib med tredobbelt Bund og dets mange vandtætte Afdelinger ikke udøve nogen afgørende Virkning, hvad man for øvrigt har Erfaring for fra sidste Krig. Altsaa, Undervandsbaaden har den Fordel at danne et fyldigt Supplement til de almindelige Torpedobaade, og Erkendelsen deraf har efterhaanden ført til, at der i de forskellige Mariner findes 241 Undervandsbaade, enten fuldt færdige eller under Færdigbygning. Det er ganske ejendommeligt at se, at Frankrig har det største Antal, 100, England 60, Rusland 30, Amerika 16, Italien 14, Japan 9, Østerrig 6, og saa kommer underligt nok derefter Tyskland med 2, Sverige med 2 og endelig Norge og Holland med 1 hver. Naar man nu spørger, hvoraf det kommer, at et Land, der stræber saa stærkt fremad efter en kraftig Udvikling af sin Flaade som Tyskland, kun har 2, saa ligger det i Tyskernes beundringsværdige systematiske Fremgangsmaade. De have kun anskaffet 2 for gennem dem at indøve Personellet, saavel teknisk som praktisk, i Benyttelsen af Baadene. Nu ere de sikre, og nu have de for 1908—09 bevilget 10 Mill. Reichsmark og for hvert paafølgende Aar indtil videre 15 Mill. Reichsmark, saaledes at de med Tiden kunne komme op paa Siden af England og derefter ogsaa op paa Siden af Frankrig.

Den Baad, som her foreslaas anskaffet, er lille, men man maa ikke tro, at den derfor ikke kan øve nogen Virkning som virkeligt Krigsfartøj. Det er tværtimod en Kendsgerning, at den er fuldstændig lige saa god som nogen anden Baad, kun at dens Aktionsradius, den Afstand, hvori den kan optræde, er mindre. Naar en Baad skal holde det gaaende i 12 Timer og derover, kan den ikke have Elektricitet nok, uden at den bliver forholdsvis for stor, til at holde de lange Afstande.