

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om ændret Affattelse af § 24 i Lov om Forfatterret og Kunstnerret af 29. Marts 1904.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 472 ff.).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 38 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Adgang for Københavns Havnevesen til Ekspropriation af Bolværker m. m. i Københavns Havn.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4259—62.)

Sagen sattes under Forhandling.

Carstensen: Som ærede Medlemmer ville have set, gaar det foreliggende Forslag ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at give Havnevesenet Tilladelse til ved Ekspropriation at erhverve saadanne Bolværksstrækninger i Havnen, der ere i privat Eje, altsaa ikke de Bolværker, der henhøre under Staten eller Kommunen. Hvad disse angaar, er Statens Bolværker jo, naar man undtager Orlogsværftets og Grønlandske Handels, ikke af stor Udstrækning, Kommunens ere endnu mindre. Derimod omfatte de private Bolværker store Strækninger, saaledes omtrent hele Nyhavn, store Kanalstrækninger paa Christianshavnsiden og andre Steder. At Havnevesenet er stærkt interesseret i at faa denne Tilladelse, er selvfølgelig. Det nu bestaaende Forhold medfører nemlig temmelig vanskelige Forhold, særlig overfor den mindre Skibsfart, Sejlskibene, da de mindre Skibe, der ikke fare paa langt borte liggende Farvande

og ikke stikke dybt, helst maa ind, hvor der kun er lidt Vand og let Forbindelse dels med Jernbaner og dels med centrale Punkter i Byen, hvor de skulle have deres Varer afhændede. Det vilde derfor være en stor Lettelse for Havnevesenet, om det stod frit ved Anvisning af Bolværkspladser. Der er ingen Tvivl om, at det ifølge gældende Bestemmelser har Lov til at anwise Bolværksplads ved de private Bolværker, men det er indlysende, at man ikke kan berøve den private Bolværksejer hans Ret. Som Følge deraf maa der altid forhandles om Sagen, og det fører i mange Tilfælde til, at Skibe, der først have lagt til ved privat Bolværk, maa flyttes, idet den private Ejer har Krav paa sit Bolværk. Skibene komme saaledes til at ligge først ved privat Bolværk og derefter ved Havnevesenets Bolværk og ville i begge Tilfælde have at betale Bolværkspenge. Her er i hvert Tilfælde et Punkt, man maa søge at komme ud over, da det er ubilligt og uretfærdigt. Dette gælder navnlig smaa Skibe, Sejlskibe, og da disse som bekendt kæmpe under meget vanskelige Forhold, vilde det være meget ønskeligt, om man kunde fjerne de Vanskeligheder, der opstaa ved Kollision mellem Havnevesenet og de private Ejere.

Den Maade, som det her er foreslaaet at komme udover Vanskelighederne paa, har imidlertid sine Betæneligheder. Der staar i Lovforslaget, at i hvert enkelt Tilfælde skal man indhente Havneraadets Udtalelse angaaende Sagen. Men dette at indhente Udtalelse har jo ikke nogen afgørende Betydning; der staar intet om, hvorvidt Ministeriet skal følge denne Udtalelse. Det er altsaa et af de Punkter, hvor overfor jeg stiller mig noget tvivlende. Men at Havnevesenet, som er Administrationen, vil have lettere ved at anwise Bolværksplads, hvis det igennem Ekspropriation kan erhverve de private Bolværker, og at den mindre Skibsfart vil have stor Fordel af det, er der ingen Tvivl om, og det saa meget mere som, hvad jeg for lidt siden berørte, en Del af de Bolværksstrækninger, hvortil de mindre Skibe særlig ere henviste, nemlig Kanalerne paa Christianshavn, Nyhavn o. s. v., for en stor Del ere i privat Eje.

Jeg skal derfor anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie. Hvorvidt man vil underkaste det en nøjere Behandling i et Udvalg, vil vel fremgaa af den følgende Diskussion. — Jeg skal blot tilføje, at foruden det Kort, der er tilsendt Rigsdagen gennem Bureauet, har jeg gennem