

faa en saadan Udtalelse f. Eks. ind i det næste Program, hans Parti udsteder! Jeg for mit Vedkommende føler mig ganske overbevist om, at det ærede Medlems Holdning paa dette Punkt vil komme til at genere hans Partifæller i Folketinget ganske overordentligt.

Madsen-Mygdal: Jeg skal ikke paa dette sene Tidspunkt blande mig videre i Debatten, men der er dog et Par Ting, jeg kunde ønske at understrege lidt stærkere, end det hidtil er sket under Forhandlingerne.

Naar vi lovgive her til Lands, er det meget godt, at man ogsaa tager Hensyn til Erfaringerne fra Udlandet. Det har man jo ogsaa draget stærkt frem, men det, som dog er det vigtigste, og som det først og fremmest kommer an paa, er Erfaringerne fra ens eget Land. Nu er der jo forlangt Erklæringer fra dem, jeg skulde tro vare de rette vedkommende, dem, der have mest Erfaring i det hele i den foreliggende Sag: fra Byraadene og fra Amsraadene. Der foreligger Erklæringer fra næsten alle disse. Over 60 Amts- og Byraad — altsaa væsentlig Byraad — erklære sig tilfredse med den nugældende Lov. Der er, hvis jeg har talt rigtigt, 18, der forlange Skærpelse, og kun 7, der foreslaa Lempelser. Jeg skulde dog tro, at man først og fremmest skulde tage Hensyn til Vidnesbyrdene fra disse Raad, der jo særlig sidde inde med Erfaringer med Hensyn til Anvendelsen af den nugældende Lov.

Dernæst ønsker jeg at pege paa, at naar der er Tvivl om, hvorvidt en Lov til et givet Tidspunkt er hensigtsmæssig eller ikke, og om det kan være nyttigt at indhøste Erfaringer, forinden man fastslaar den endelige Lov, fastsætter man ikke sjældent, at Loven skal revideres om 5 Aar, eller at den ikke skal gælde længere end 5 Aar. Her i dette Tilfælde har man været forsigtig og sagt 3 Aar. Værre er det altsaa ikke, end at hvis Erfaringen viser, at Automobile i Løbet af 3 Aar blive mere almindelige, kan man om 3 Aar forandre Loven. Men efter de i dette Øjeblik foreliggende Erfaringer virker Loven tilfredsstillende; det er denne Lov, Landet ønsker, ingen anden. Derfor er denne Lov forstandig i det hele taget fra Ende til anden, og jeg skal derfor meget anbefale den.

Rotthøll: Jeg vil endnu kun sige til det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds

(Brandes), der har udtalt sig om mit Standpunkt, at dette er for saa vidt ganske klart. Thi selv om man vilde give Kørselen ganske fri, venter jeg nemlig ikke, at det ærede Medlem vilde oprette Droskekompagnier i Hjørring Amt, eller at vi fik ret mange Automobile at se deroppe. Hvis vi kunde faa Automobilklubben til at forpligte sig til at køre omkring i flere Maaneder med et halvt Hundrede Automobile i Hjørring Amt, saa alle Hestene i Amtet kunde vænne sig til dem, kunde vi formodentlig forholdsvis hurtigt komme til en mere udstrakt Kørsel med Automobile; men det er jo ikke muligt at gøre dette, fordi Automobileerne rundt omkring i Landet ere Luksuskøretøjer, som kun meget velhavende Folk have Raad til at bruge. Før de blive billigere, og før Driften bliver billigere, blive disse Køretøjer ikke almindelige og komme ikke til at vise sig omkring i Landet i saa stor Mængde, at Hestene kunne vænne sig til dem. Derfor kunde vi maaske her i København og Omegn, hvor disse Køretøjer ikke saa meget ere Luksuskøretøjer som i det øvrige Land, og hvor der er flere Folk, der have Raad til at køre med dem, gøre Kørselen noget mindre indskrænket; men lad os blive fri derfor ude i det øvrige Land!

Brandes: Til den sidste ærede Taler skal jeg sige, at det var jo muligt, at han kunde faa en Kontrakt med Automobilklubben om at køre omkring i Hjørring Amt, naar han saa samtidig vilde støtte dens Fordringer. Hvis det var muligt at oprette en saadan Overenskomst, kunde det være til gensidig Glæde og Fornøjelse.

Til den højtærede Justitsminister vil jeg blot bemærke, at jeg har aldeles ikke udtrykt mig med nogen *Sikkerhed* om, at han havde kørt med til „Trifolium“. Jeg spurgte ham, om han ikke var med, og det kan ikke siges, at det er at udtrykke sig med Sikkerhed. Det er kun et Spørgsmaal. At den højtærede Trafikminister har kørt til Vordingborg med Automobil, er fuldkommen oplyst, idet nemlig den højtærede Trafikminister talte ved Automobiludstillingen i Nykøbing og der erklærede, at han havde kørt med en Fart, som han aldrig havde troet, man kunde køre med — især med en saadan Sikkerhed, som man havde kørt med. Jeg vil derfor gerne have oplyst, hvilken Fart det var, den højtærede Trafikminister har kørt med, og som han var saa stolt og glad