

enig om, at saaledes som Strandvejen er befærdet, vilde det være en Uting at lukke den op for Automobilkørsel. Noget ganske andet vil det være, naar Københavns Magistrat en Gang fuldfører sin Plan om Udvidelse af Strandvejen, saa at den bliver den brede Vej, som den burde være efter sin Beskaffenhed og Nærhed ved København. Naar det sker, er Tiden kommen til at køre paa Strandvejen.

Hvad Læger og Dyr læger angaar, vil jeg sige, at det er almindeligt, at de faa en saadan Tilladelse. Det kan være, at der findes et eller andet Sted, hvor det nægtes, skønt jeg ikke mindes at have set et saadant Tilfælde.

Et æret Medlem spurgte: Hvorfor skulle Lygterne være tændte, da man ikke maa køre om Natten? Jeg husker ikke, hvorledes denne Bestemmelse lyder; men jeg vil for det første sige, at der maa køres om Natten i Sommertiden, og saa maa de have Lygterne tændte, og dernæst gælder Bestemmelsen alle dem, der faa Tilladelse til at køre om Natten, f. Eks. Læger og Dyr læger og andre Folk, der køre i det almindeliges Interesse. Derfor er der ikke noget mærkeligt i, at det er forbudt at køre uden tændt Lygte om Natten, da der findes disse Undtagelser.

Fra et æret Medlem er der spurgt om, hvorledes det gik med Hastighedsmaalere. Jeg skal derom sige, at efter at der i denne Lov er indsat en Bestemmelse om, at Justitsministeriet kan fastsætte, at Automobiler skal være forsynet med Hastighedsmaaler, er der flere Opfindere, som have meldt sig til Justitsministeriet med Opfindelser af saadanne Hastighedsmaalere, men, som det saa ofte gaar med Opfindere eller Profeter, blive de ikke agtede og ansete lige straks, og de Hastighedsmaalere, der ere foreslaaede, har Justitsministeriet i alt Fald til Dato ikke kunnet acceptere. Lige i den sidste Tid er der fra Tyskland kommet Forslag om en Hastighedsmaaler, som ikke er undersøgt endnu. Det er muligt, at denne Mand har et Forslag, der viser sig brugbart, og saasnart man kan faa en Hastighedsmaaler, der virkelig er paalidelig, vil det selvfølgelig straks blive paalagt alle Automobileer at bruge en saadan Hastighedsmaaler. Saa vil man maa ske i adskillige Henseender kunne lempe paa Bestemmelserne, fordi man altid vilde være i Stand til at passe paa, hvor hurtigt Automobilerne har kørt paa de forskellige Strækninger. Jeg skal, som sagt, fremdeles anbefale Lovforslaget, navnlig alle de ny Bestemmelser, der findes deri.

Formanden: Det ærede 4de Medlem for 3die Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Rasmussen-Krøjerup: Det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh) udtalte, at Købstadkommunerne betalte til Landkommunernes Vedligeholdelse af Landevejene, men heri tager det ærede Medlem fejl. Købstadkommunerne betale ikke en Øre til Vedligeholdelse af Amtets Landeveje. For øvrigt er det min Overbevisning, at hvis man vil skade Købstæderne, burde man blot give Automobileerne frit Spillerum paa Landeveje og Biveje, saa vilde Følgen blive, at der vilde komme færre Folk i Købstæderne, end der nu gør.

Formanden: Det ærede 6te Medlem for 6te Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Pagh: Jeg tror ikke, at den sidste ærede Taler har Ret i den Paastand, at Købstæderne ikke bidrage noget til Vedligeholdelse af Amtsvejene. Købstæderne bidrage til Amtsrepartitionsfonden, og derigennem bidrage de til Vedligeholdelse af Amtsvejene. Jeg tror, at det er en ganske fejlagtig Opfattelse, at Købstæderne ikke bidrage til saadanne Foranstaltninger, som ere fælles for Købstæderne og Landet, og det er ganske vist Amtsvejene. Ganske naturligt er det ogsaa, at Købstæderne selv maa vedligeholde de Biveje, der ligge indenfor Købstadens Grund, som jo ogsaa befærdes af Landboere.

Formanden: Det ærede 4de Medlem for 3die Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Rasmussen-Krøjerup: Det er ganske rigtigt, at Købstæderne bidrage til Amtsrepartitionsfonden, men det er til Foranstaltninger, som ere fælles, f. Eks. Skolevæsen, Arresthuse og andet, men til Vejvæsenet give Købstadkommunerne ingenting.

Formanden: Det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Brandes: Den højtærede Justitsminister holdt paa Lovens strenge Bestemmelser af den Grund, at der stadig var Automobileer, som overtraadte Loven, særlig var det Folk, der kørte med Automobileer, der kørte for hurtigt. Han nævnte et celebret Eksempel, nemlig at en Automo-