

høj Grad for de Følger for den almindelige Kørsel, som Automobilkørselen fører med sig og fremdeles vil kunne føre med sig. Men naar det ærede Medlem paa-stod, at man i København og i Byerne gennemgaaende holdt meget af Automobilerne, tror jeg, at det ærede Medlem tager fuldkommen fejl. Jeg tror, at der er overordentlig mange Folk, f. Eks. i København, som ikke for deres Død kunne fordrage disse Automobiler, og som, naar et Automobil kommer forbi med denne aparte og ingenlunde fine Duft, det har efter sig, hvis de da ikke ere meget gudfrygtige, ikke sjælden lade en Ed gaa. Og det samme er Tilfældet i andre store Byer. Det er mig f. Eks. bekendt, at der i Berlin, hvor der findes forholdsvis langt flere Automobiler end i København, er en meget harmfuld og vred Stemning overfor Automobilerne. Og det er mig ogsaa bekendt, at det samme er Tilfældet i London; der har i London den ene Gang efter den anden været ført Klager netop over Automobilomnibusserne. Der findes i Westend en lang Gade med forholdsvis fine Huse. Den hedder Knightbridge, og Ejerne af Husene der have Gang efter Gang klaget til Indenrigsministeren, idet de gøre gældende, at paa Grund af den Støj og Vibration, som Automobilomnibusserne føre med sig — jeg ved ikke, hvor mange det er, der køre forbi i Minuttet — og den dem ledsagende ilde Lugt kunne Husejerne ikke mere faa deres Lejligheder lejede ud, og de Folk, der bo i Husene, sige Lejlighederne op. Jeg tror derfor, at det er en stor Overdrivelse, naar man siger, at man i København og i Byerne i det hele taget elsker Automobilerne. Det gør man nemlig slet ikke, og det er heller ikke sandt, naar det er blevet sagt af det ærede Medlem og ogsaa af andre, at Hestene i København slet ikke lade sig anfægte af Automobilerne. Det er langt fra Tilfældet. Jeg var saaledes i Onsdags kørt til Begravelse og kom over Amagertorv og gennem Østergade, hvor jeg, der kørte i en almindelig Vogn, mødte 5—6 Automobiler. Vognen, jeg kørte i, var fra Vognmand Jørgensen her henne i Gaden, der er bekendt for sine gode, solide Heste og Kuske, men hver Gang Automobilerne nærmede sig, begyndte Hestene dog at skeje ud, trippe og svanse, saa at jeg troede, at jeg maa-ske det næste Minut skulde blive Helten i en Automobilulykke. Heldigvis gik det bedre; havde det været glat Føre, tror jeg ikke, det var gaaet godt. Man ser jo i København den ene Gang efter den

anden, at der er overmaade mange Heste, som blive sky for Automobiler. Det forholder sig altsaa ikke rigtigt, naar det ærede Medlem siger, at Hestene her ikke ere bange for dem. Men ude paa Landet er der i ethvert Tilfælde overordentlig mange Heste, der ere bange for Automobiler, og jeg kan ogsaa føje til, at der er overordentlig mange Mennesker, navnlig Kuske, der ere bange for dem. Det er ikke længere siden end i denne Uge, at en Mand skrev til mig og sagde, at det for ham var som den lede Satan selv, naar saadant et Automobil kom farende, og det er vist en ret almindelig Opfattelse ude omkring hos Folk paa Landet. Nu er det blevet sagt af det ærede Medlem og ogsaa fra andre ærede Medlemmers Side, at man havde ventet, at naar Loven skulde revideres — og det var jo dette høje Ting, som satte Revisionsbestemmelserne ind i denne Lov —, vilde man kunne faa Lempelser i Loven. Jeg vil minde om, at allerede, da vi sidst havde denne Lov til Behandling, hævdede jeg, at en Maade, hvorpaa Automobilisterne ganske sikkert vilde kunne faa Lempelser i Loven, var den, at de begyndte med at overholde den Lov, der er. Men det gøre de ikke, de lade fuldstændig haant om Loven. Naar f. Eks. en Automobilist kommer kørende og møder en Mand, der holder Pисken i Vejret, saa er der grumme mange Automobilister, som ikke derfor holde stille, men som sige til sig selv: Jeg maa hellere prøve paa, om jeg kan køre uden om ham alligevel, det gaar nok, tænker han, og vips! er han saa forbi ham. Der var et Medlem af Automobilklubben, oven i Købet et fremragende Medlem, der i en Fart skulde have en Dame til Kalundborg, han bryder sig saa fejl om Loven, men synes blot, at det er overordentlig interessant, om denne Dame kan komme hurtigt til Kalundborg. Derfor kun vips! af Sted; og saaledes gaar det ved mange Lejligheder, hvad der viser, at Automobilisterne ere fuldstændig ligeegyldige med Hensyn til Lovens Overholdelse. Dette gælder ikke blot Chauffører og Droskeførere, men ogsaa Automobilister, som staa allerøverst blandt Automobilklubbens Medlemmer — de ere alle fuldstændig lige-glade, om Loven bliver overholdt eller ikke. Saa længe det er saaledes, kunne de ikke vente, at Loven bliver lempet. Det er af Hensyn dertil, altsaa fordi jeg tror, at alle Automobilister ville have godt af, at Loven bliver overholdt, at jeg har opstillet forskellige Bestemmelser, som jeg maa lægge