

slet ikke sikkert. Naar Automobilet kommer bagfra, hører Kusken, at det er der, og han kører videre i den Formening, at der ikke er noget i Vejen med Hestene; de kunne nok taale, at Køretøjet kører forbi. Saa kører han videre, saa kommer Køretøjet, og desuagtet sker Ulykken. Har han saa udvist grov Uagtsomhed? Det kan man ikke sige; men Føreren af Automobilet, som er kørt forbi, kan dømmes til at betale Skaden, og i dette Tilfælde har det, forekommer det mig, mindre at betyde, om den Bøde, der er sat for uforvarlig Kørsel, er lidt højere eller lavere. Jeg lægger ikke saa megen Vægt paa det, som det ærede kongevalgte Medlem gjorde. Nej, det, der maa trækkes i Forgrunden, er, at vedkommende Automobilfører kan komme til at erstatte Skaden, og det kan, hvis det gaar paa Liv og Lemmer løs, blive en meget dyr Historie; det kan han, som Loven nu er indrettet, komme til at betale, skønt han har kørt fuldstændig korrekt og i Overensstemmelse med Lovens Bestemmelser. Dette er en Urimelighed, som det forekommer mig, det er aldeles nødvendigt at rette. Jeg vil kun gøre opmærksom derpaa, ogsaa af Hensyn til det kommende Udvalg, som faar med Sagen at gøre.

Justitsministeren (Alberti): Det høje Ting vil snart bemærke, at jeg har en temmelig stærk Forkølelse, og jeg haaber derfor, De ville tilgive mig, at jeg fatter mig i allerstørste Korthed. Jeg vil saa meget bedre kunne gøre det, som jeg dels allerede har haft Lejlighed til at udtale mig gennem de Anmærkninger, der ledsage Lovforslaget, og dels vil faa Lejlighed til at udtale mig under Forhandlingerne i Udvalget. I det hele taget tror jeg, at den Modtagelse, det forelagte Lovforslag har faaet her i Tinget, maa siges at være i alt væsentligt velvillig, om der end er udtalt en ret stærk Afstandtagen paa enkelte Punkter, som jeg maa lægge den allerstørste Vægt paa. Der var to ærede Medlemmer, deriblandt det ærede Medlem, der først havde Ordet (Ahlefeldt-Laurvig), som udtalte sig meget stærkt mod Lovforslaget. Det ærede Medlem, som først havde Ordet, fremkom med hele det sædvanlige Museum: Fremtidens

Køretøj, der bør stilles lige med andre Køretøjer, Industrien skal beskyttes, Omnibusser og Deligencer skulle kunne gaa deres Tur osv. Jeg skal ikke komme videre ind paa dette. Et enkelt andet æret Medlem har jo allerede været inde paa dette Spørgsmaal om Fremtidens Køretøj, og jeg kan ganske slutte mig til, hvad han sagde. Men naar det ærede Medlem sagde, at Kørsel med Omnibusser og Deligencer var forhindret paa Grund af Automobilloven, saa er det jo slet ikke rigtigt. Vi have jo haft flere Automobilomnibusser og Automobildeligencer rundt omkring i Landet. Navnlig erindrer jeg, at jeg selv personlig flere Gange har set en Automobilomnibus, der kørte mellem København og Dragør, og det var virkelig ikke paa Grund af Automobilloven, at den holdt op med at køre; det var, fordi den hvert Øjeblik gik i Stykker, at Folk bleve lede og kede af at køre med den. Jeg erindrer tydeligt for et Par Aar siden, hvorledes jeg en Sommerdag kom kørende fra Dragør til København med et almindeligt Køretøj. Da vi kom ud af Dragør, holdt Automobilomnibussen parat til at sætte Fart paa, og da vi vare komne lidt udenfor Byen, indhentede den os og kørte forbi os. Vi tænkte, at vi ikke skulde se den mere, men vi havde neppe kørt 5 Minutter, før vi naaede den; den stod og pustede paa Landevejen og kunde ikke komme videre. Saa kom vi under stort Spektakkel fra Hestenes Side forbi, og saaledes gik det den ene Gang efter den anden; det hændte vist 12 Gange paa Vejen fra Dragør til København. Jeg har ved andre Lejligheder oplevet noget lignende, og naar den Slags Automobilkørsel ikke vil gaa, ikke vil slaa an, er det sandelig ikke paa Grund af Automobilloven, men fordi Automobileerne ikke have duet noget og derfor have skræmmet Folk bort fra at køre med dem.

Jeg skal dog henlede Opmærksomheden paa, at det ikke er rigtigt, naar det ærede Medlem begyndte med at sige, at denne Lov vækker særlig Interesse i København og de andre Byer. Nej, først og fremmest vækker den fuldkommen saa megen Interesse ude omkring paa Landet, maaske større Interesse end i København og Byerne, fordi man ude paa Landet frygter i