

sværligt for Damer, der køre med Automobile, at blive opfordrede til at staa af og trække Heste forbi, men det er vel heller ikke Meningen, at det skal paabydes i alle Tilfælde.

Det forekommer mig, at det i § 31 kunde have været defineret noget bedre, hvad „grov Uagtsomhed“ vil sige.

Jeg skal saa kun gøre et Par Bemærkninger til den første ærede Taler. Jeg har allerede nævnt Misundelsen. Saa sagde den første ærede Taler, at en Del af Bestemmelserne var ganske urimelig, bl. a. kunde en Løjtnant, der red fra Helsingør, for at drille Automobilisterne, række Pisken i Vejret hvert Øjeblik, og da han rimeligvis mødte et Tusind Automobilister, vilde de være udsatte for at blive dømt, naar de ikke standsede. Ja, hvis en Løjtnant fandt paa saadant noget, kunde det ske, men jeg skal gøre opmærksom paa, at saa overtrædes ogsaa Reglerne i Loven, saa det er der i og for sig ikke noget at sige til. Reglerne i § 22 om Kørselshastigheden ere jo ikke givne for at forhindre den ærede Taler i at knække Halsen, det er der paa ingen Maade nogen, der vil forhindre det ærede Medlem i, hvis han selv ønsker det, men Reglerne ere givne, for at han ikke skal foranledige, at andre knække Halsen. Den ærede Talers Ret til at knække Halsen vil jeg ikke stride.

Saa sagde den første ærede Taler — og det er et Punkt, jeg særlig vil henlede Opmærksomheden paa —, at der altid var Automobile nok til, at Hestene kunde vænne sig til dem. Nej, det er netop det, der ikke er, og det er derfor, vi ere lidt ængstelige for dem paa Landet. Derfor har jeg altid ment, at ganske ensartede Regler for Automobilkørsel over hele Landet paa en vis Maade ere en Uting. Hvor der blot er Automobile nok, skal jeg med stor Sindsro finde mig i, at de køre, for der ville Hestene hurtigt vænne sig til dem. Derfor synes jeg, at ved København og Aarhus og saadanne Steder kunde man godt give ret store Strækninger omkring Byerne ganske fri, thi her vænne Hestene sig meget hurtigt til dem. Jeg har aldrig set en Hest blive sky for et Automobil i København eller Omegn. I hvert Tilfælde have de her Lejlighed nok til at se Automobilerne, saa at det er Folks egen Skyld, hvis de ikke vænne Hestene til dem. Men jeg bor f. Eks. i Vendsyssel, hvor jeg ikke har den ringeste Lejlighed til at vise mine Heste et Automobil; i den Tid, der har været Automobile her i Landet, har jeg,

uagtet jeg kører en Del omkring i Vendsyssel, ikke mødt et eneste. Mine Heste, der altsaa, jeg kan maaske sige hvert tredie Aar, møde et saadant Uhyre, ville derfor uvægerligt gaa i Grøften hvert tredie Aar. Medens her i København ingen Heste eller Mennesker bryde sig om at møde Automobilerne, ere alle oppe hos os ængstelige. Hvis man vilde paabyde, at der skulde køre et halvt Hundrede Automobile rundt i Hjørring Amt et Par Maaneder for at vænne Hestene til dem, vilde det gaa forholdsvis let. Det forekommer mig, at naar man skal lovgive paa dette Omraade, kunde man meget godt gaa videre i sine Indrømmelser til Automobilkørsel paa Steder, hvor den virkelig anvendes, og hvor der er nogen Brug for den, fremfor hvor der i og for sig ingen Anvendelse er for dem. Derfor forekommer det mig, at man i Udvalget burde overveje, om der ikke kunde gives lempeligere Regler for København og Omegn — hvor langt ud skal jeg ikke kunne sige —, hvor det dog ikke kan genere nogen, at man kører med Automobile, medens det vil genere mig meget paa Hjørring Amts Veje, hvor man aldrig ser noget Automobil.

Pagh: Man hører ofte den Paastand, at Automobilkørsel kun er en Sport, der ikke har nogen praktisk Betydning. Denne Betragtning er ogsaa gjort gældende i Dag af det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Rasmussen-Krøjerup). Han bemærkede, at saa længe Automobilkørsel ikke havde praktisk Betydning, var det nødvendigt at opretholde de mange generende Bestemmelser, som nu ere satte for denne Kørsel. Jeg tror dog, at det ærede Medlem forveksler Aarsag med Virkning. Hvis vi ikke havde de mange generende Bestemmelser for denne ny Befordring, vilde den ogsaa have udviklet sig langt mere, end den har kunnet gøre, ogsaa i praktisk Henseende, men den har for øvrigt i praktisk Retning haft og har en Del Betydning. Jeg skal nævne, at en Mængde Læger paa Landet benytte Motorcykler, og det er ikke alene til Gavn for vedkommende Læge, men i høj Grad for Beboerne og i ganske særlig Grad for de syge. Motorcykler benyttes ogsaa af mange Dyr læger og mange næringsdrivende, f. Eks. Folk, der handle med Landmandsprodukter, Slagtere osv. Jeg tror, at hvis man, hvad jeg havde haabet, ved denne Revision af Loven vilde bortrydde nogle af de Hindringer, der ere satte for den ny Befordringsmaade, vilde den i langt højere Grad end nu blive til