

Eksportthavnen, og det turde dog være noget for kostbart i Længden; det bør man i alt Fald ikke overse.

Saaledes er altsaa min Stilling til de foreliggende Ændringsforslag. Helst saa jeg ingen af dem vedtagne, men i alt Fald foretrækker jeg under de foreliggende Omstændigheder langt det andet Mindretals Mæglingsforslag for det første Mindretals fuldstændige Vestprojekt.

Villars Lunn: I en vis Forstand er det en Strid om Kejserens Skæg, der føres her om de to Mindretalsforslag, idet det reelle i dem begge er kun det, at der bevilges i det kommende Finansaar, altsaa til Udløbet af næste Rigsdagssamling, 100,000 Kr. til Anvendelse paa den foreliggende Sag. For disse 100,000 Kr. kan der ikke gøres andet end anstilles Forundersøgelser og træffes Forberedelser til det kommende store Arbejde. Under denne Synsvinkel set er det, at jeg siger, at det er en Strid om Kejserens Skæg, hvilket af de to Forslag man skal foretrække, thi der vil inden Udløbet af næste Samling ikke kunne gøres andet, end hvad der i Løbet af næste Samling ogsaa vilde kunne ændres, hvis man vedtog et endeligt Forslag i Stedet for Mæglingsforslaget, hvis man altsaa vedtager det første Ændringsforslag, det, som er en endelig Løsning. Naar jeg ikke desto mindre har kunnet være med til at stille det første Mindretals Forslag, det, som giver en endelig Løsning, er det, fordi jeg anerkender, at der vilde ligge noget godt i, at man viste sig enig paa Rigsdagen om at fremme Arbejdet i dette Øjeblik, at give Erhvervslivet et Stød fremad ved at vise, at man har Øje for, at der i Esbjerg Havn ligger en stor Udviklingsmulighed, der lader sig benytte. Det vilde vække Mod i den levende By, Esbjerg, og i det store Forretningsliv derovre. Fra den Side set mener jeg, at det vilde være godt, at man vedtog Forslaget, der giver en endelig Løsning. Naar jeg er en Modstander, en afgjort Modstander af det saakaldte Mæglingsforslag, er det, fordi jeg mener, at det, som gør det til Mæglingsforslag, nemlig, at der ud over Fiskerihavnens Anlæg skulde paabegyndes en Udbygning til 24 Fod af den nuværende Eksporthavn, som har 20 Fods Dybde. — og i denne Betragtning er jeg sikkert i Overensstemmelse med enhver praktisk Mand —, lader sig ikke udføre samtidig med, at den fuldstændig overlæssede Esbjerg Havn skal besørge Danmarks Landbrugseksport og den i stærkt stigende Grad tiltagende Im-

port af Landbrugsprodukter. Forholdet er jo dette, at man, for at kunne udbyde til 24 Fod ved Eksportkajen, hvor der nu er 20 Fods Dybde, maa slaa et nyt Bolværk med saa lange Pæle, at de tillade, efter at Bolværket er slaaet, at udbyde disse 4 Fod mere end den Dybde, som der nu er. Jeg appellerer ikke forgæves til det høje Ting, det indeholder Praktikere nok til at kunne sige, at naar den eneste tilstedeværende Eksportkaj er i den Grad blokeret, som Tilfældet er, og som det vides af alle, at Tilfældet er, saa vil det ikke være muligt at slaa et saadant Bolværk uden at frembringe væsentlige Afbrydelser af det intense Arbejde, som skal foregaa, og hvis Standsning eller Afbyrdelse vilde være en Ulykke og til Tider kunde blive skæbnesvanger. Jeg fraraader derfor paa det mest indtrængende at vedtage dette Forslag, og i Tillid til, at jeg her er paa rette Side, vil jeg sige, at om det alligevel skulde blive vedtaget, fordi det nu har faaet Regeringens Støtte, og fordi man er tilbøjelig til at tro, at man ad den Vej slipper billigere til at gøre noget for Esbjerg end ved at følge os, der have stillet det andet Ændringsforslag, saa vil det dog kun resultere i, at vi fra vor Side til tredie Behandling stille Ændringsforslag om en endnu mindre Bevilling, maaske Ændringsforslag, gaaende ud paa at nøjes med en Bevilling af de 100,000 Kr., idet der der ved slet intet prægraveres.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Hagsbro): Jeg skal straks overfor de ærede Medlemmer sige, at jeg angaaende Muligheden af at gennemføre Mæglingsforslaget af Hensyn til Havnetrafikken, som ikke kan standses, har konfereret med Vandbygningsdirektøren, og denne har udtalt, at han nærer ikke Tvivl om, at det meget vel kan lade sig gøre. Det har man ogsaa Erfaring for fra tidligere Arbejder ved Esbjerg Havn. Hvad angaar den sidste Antydning, det ærede Medlem fremsatte, om Ændringsforslag til tredie Behandling, vil jeg allerede nu udtale, at det vil jeg ikke kunne modtage. Det, som har været Drivkraften i hele denne Sag, er at fremme Eksporten og forbedre Eksportthavnen, og et Forslag, som indskrænker det hele til Fiskerihavnen med noget i og for sig ligegyldigt, maaske som en Tilknytning dertil, vil jeg ikke kunne modtage.

Ordføreren (Breinholt): I Overensstemmelse med det Løfte, jeg gav i mit indledende Foredrag om at fatte mig