

10 Mill. —, saa vilde det give et Par Mill. Kr.s Indtægt, og det vil sige, at der kunde leve en Mængde Familier, og de kunde leve godt, og det vilde give en forøget Trafik. Der er et Andragende fra Esbjerg Fiskeeksportforening, hvori der siges, at den har betalt de sidste Aar ca. 100,000 Kr. i Jernbanefragt. Det viser, hvad Fiskeeksporten betyder. Udvide vi altsaa Havnen, saa den bliver tre Gange saa stor, saa maa vi kunne vente betydelig mere Fragt for Jernbanerne. Altsaa, indirekte komme de Penge, vi anvende i Esbjerg, Staten til gode. De vende tilbage til Befolkningen, synes jeg. Jeg maa sige, at jeg vilde ønske, at det Projekt, der blev vedtaget om „Hvide Sande“, maatte kunne lykkes, saa at der ogsaa der blev en god Fiskerihavn. Jeg tror, at det vil have stor Betydning at udvikle Fiskeriet.

Dette med Hensyn til Fiskeriet. Jeg kommer dernæst til Eksporten. Der siges jo saa forfærdelig meget, og her have vi en Skrivelse fra „Det forenede Dampskibsselskab“, som Ministeren har forespurgt. Saa vidt jeg kan skønne, er der i det hele taget gjort alt muligt for at skaffe saa gode og omhyggelige Oplysninger frem, som ske kan, for at man kan tage Stilling til Sagen, og jeg synes, at det Materiale, jeg har haft at arbejde med og efter mine smaa Evner har sat mig ind i saa godt, som jeg har formaet, er saa omfattende, at man er i Stand til at danne sig en selvstændig Mening efter det. Men der er somme, der mene: Kan det ogsaa gaa an at udvide Trafikken? Det Mindretalsforslag, som jeg har sluttet mig til, og som det ærede 3die Medlem for 8nde Kreds (Breinholt) er Ordfører for, gaar jo ud paa Vestprojektet, som man populært kalder det. Vi ønske gerne, at Trafikken ogsaa skal tages med. Saa siges det: Ja, men har det nu saa meget at sige med Trafikken? Er der saa forfærdelig meget ved Trafikken over Esbjerg? Det er dog kun en lille By ved Vestkysten. I det nævnte Andragende siger „Det forenede Dampskibsselskab“s Direktør, angaaende hvad vi skulle gøre: Der skal gøres en Del ved Esbjerg. Vi løbe paa Grund en Gang imellem, der skal uddybes i Graadyb og mange andre Steder. Hvad angaar Trafikken, saa kunde der maaske nok skabes nogen Trafik, men den tager i øvrigt de østjydske Byer. Og saa slutter han med, uden at ville indblande sig i noget: Vi ville ikke sige noget bestemt. Denne Erklæring er saa ejendommelig, men vi Vestjyder derovre forstaa den vist meget

godt; den siger med andre Ord: Vi tør ikke anbefale det, og vi tro, at det er bedst, at vi blive i København eller de større østjydske Byer. Til Oplysning herom skal jeg meddele, at Jernbanestatistikken viser, at Indtægten af Godsforsendelsen i 1906—1907 for Københavns Vedkommende — det er jo en Fjerdedel eller en Femtedel af hele Danmark — var omtrent 1,801,000 Kr., men derefter kommer saa Esbjerg med 907,000 Kr., derefter Aarhus med 854,000 Kr. og Odense med 536,000 Kr. og endelig Aalborg med 455,000 Kr. Det tyder paa, at der maa være noget at bestille der ude i Esbjerg. Med Hensyn til indkommet Gods og Kreaturer staa København ogsaa som Nr. 1 med 823,219 Kr., Aarhus som Nr. 2 med 422,957 Kr., og Esbjerg som en pæn Nr. 3 med 345,090 Kr., derefter komme saa Odense og Aalborg med ca. 200,000 Kr. Det viser sig altsaa, at der er en meget stor Trafik derovre, og Forholdet er nu det, at der ikke er Plads til Trafikken, og det har den højtærede Trafikminister ogsaa oplyst. Han siger i sin Beretning — jeg synes, den er saa god, at jeg ikke kan nægte mig den Fornøjelse at gentage det her —, at der er 1,100 Fod Kaj, og at „Det forenede Dampskibsselskab“ har 7 Dampskibe derovre, hvoraf der ofte ligger 4 paa een Gang, og de tage hele Pladsen; der kommer Kulskibe, som tage den østlige Forhavn, saa der er ikke megen Kajplads. Der er endvidere i Esbjerg et andet Selskab, som ejer 17—18 Skibe, og naar man regner dem sammen med „Det forenede Dampskibsselskab“s, kan man regne med en Flaade paa henved 30 Dampskibe. „Det forenede Dampskibsselskab“ tager Pladsen, det er meget rart for dem, og jeg er ogsaa meget tilfreds med, at det besørger Eksporten, men naar jeg ser paa Forholdene, som de ere, maa jeg alligevel meget ønske, at det var blevet afgjort, at vi havde faaet en Trafikhavn, thi den er meget nødvendig.

Den ærede Ordfører talte før om den Betydning, det kunde have, at Havnen blev uddybet. Jeg tager ikke Hensyn til den Agitation, der har været for at faa en Udvidelse i Vest, jeg tager heller ikke smaa-ligt Hensyn til, hvad man forlanger i Esbjerg, men mit Standpunkt er dette: Hvorledes gavner man Erhvervslivet bedst? Og naar man saa vil se paa, hvad det vil sige at have dybt Vand, skal jeg henvise til en Redegørelse, som vi for nogen Tid siden fik, over, hvad man betaler i Fragt fra Amerika og fra Sortehavet baade til