

optager det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Dalsgaard:** Ligesom det har glædet min ærede Medforslagsstiller, at der ikke fra den højtærede Ministers Side er rejst nogen stærk Modstand mod vort subsidiære Forslag, har det ogsaa glædet mig meget, og jeg vil derfor endnu en Gang meget anbefale dette Ændringsforslag til det høje Ting. Det er jo altsaa givet, at dette Forslags Vedtagelse ikke kan bringe Lovforslaget i Fare hverken hos den høje Regering og utvivlsoomt heller ikke i det andet Ting; thi det medfører jo kun, at f. Eks. Funder—Bramminge-Banen rykker et Aar tilbage i Forhold til Forslaget, som det kom til os fra Folketinget; men Funder—Bramminge-Banen faar endda akkurat den samme Stilling, som den havde i det oprindelige Regeringsforslag, og derfor synes det mig ogsaa aldeles udelukket, at en saadan Ændring her kunde bringe hele Jernbanelovforslaget i Fare. Det synes mig ogsaa nok, at det vilde være en lovlige stram Fordring at stille fra det andet Ting, om ikke Landstinget i mindste Maade maatte have Lov til at ændre en lille Smule paa den Orden, hvori Banerne skulle anlægges; det synes det mig, at der slet ikke kan være Tale om.

Overfor den ærede Ordførers Omtale af det uhyrlige i at stille et saadant Forslag om Anlæg af en Bane fra Skern til Skive, hvor kun Endepunkterne vare angivne og ikke ellers noget angivet om Retningslinien, har det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds (Johnsen) jo allerede oplyst, at det er slet ikke noget saa „uhyrligt“ og uhørt. Og det synes mig ogsaa, at har man Tillid til vedkommende Minister og til Administrationen, kan man trøstigt overlade til ham og Administrationen nærmere at fastsætte Retningslinien.

Den ærede Ordfører betonedede nu i Dag igen, at Regeringsforslaget om Anlæg af en Statsbane fra Skern til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkøbing ikke kunde gennemføres. Nej, det kan den jo ikke, men vil den ærede Ordfører hævde, at en Statsbane fra Skern til Skive ikke kan gennemføres? Der er jo ingen Tvivl om, at hvis den ærede Ordfører og hans Parti her ville stemme for en

Statsbane fra Skern til Skive, saa bliver den gennemført. Er det den ærede Ordførers Standpunkt, og er det den høje Regerings Standpunkt, at man ikke vil have en Statsbane fra Videbæk til Skive, naar man ikke samtidig faar en Sidebane ind til Ringkøbing? Jeg haaber ikke, at det er de Herrers Standpunkt; men hvis ikke det er den ærede Ordførers og hans Partis Standpunkt, saa er det givet, at en Statsbane fra Skern til Skive kan gennemføres, saa snart Regeringspartiet vil stemme for det. Med disse Ord skal jeg igen anbefale det subsidiære Ændringsforslag.

**Frijs:** Jeg beklager, at jeg ikke var til Stede her i Salen, da det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Villars Lunn) talte. Det blev refereret mig, at det ærede Medlem skal have sagt, at jeg i Dag var af en anden Mening, end jeg var i Gaar. Jeg ved slet ikke, hvad det ærede Medlem kan have sigtet til, men hvis Referatet ikke er rigtigt, gør jeg selvfølgelig en Undskyldning, fordi jeg har bragt det frem her.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro):** Jeg ønsker dog ikke, at der skal herske Tvivl om min Stilling til det subsidiære Forslag til § 1, saaledes som der maaske kunde efter de Udtalelser, der ere faldne fra de Herrer, som have stillet dette Forslag. Det, jeg sagde — det kunne ærede Medlemmer for saa vidt have Ret i var noget anderledes end overfor det principale Forslag —, var, at jeg ud fra den store Vægt, som Regeringen maa lægge paa Køge—Vigerslev-Banen og dens oprindelige Plads i Rækken, maa have mindre at indvende mod det subsidiære Forslag end mod det principale, idet den dog paa det subsidiære Forslag har en noget gunstigere Plads end paa det principale. Men jeg har ikke dermed sagt — deri have de ærede Medlemmer ganske Uret —, at jeg anser det subsidiære Forslag for mindre farligt for hele denne Sags videre Gang end det principale. Thi det, som det vinder i Regeringens Øjne ud fra, og kun ud fra de Betragtninger, jeg har fremsat om Køge—Vigerslev-Banens Betydning for Trafikken, vil det sikkert tabe i Tilslutning fra Folketingets Side, da alle de Herrer dernede, som ere interesserede i