

faa Køge—Vigerslev-Banen anlagt. Naar Regeringen paa sit Forslag har stillet Dobbeltsporet over Fyn som Nr. 1, er det, fordi der maa tages en Ting ad Gangen, og fordi dette ganske vist maa siges at være endnu vigtigere. Naar den dernæst har stillet Vejle—Give—Herning-Banen som Nr. 2, er det af Hensyn til den Veksling mellem Øerne og Jylland, det ærede Medlem talte om. Det er en Indrømmelse til de jydskes Interesser. Men længere tør Regeringen heller ikke gaa med til at opsætte Anlægget af Køge—Vigerslev-Banen. Og dette er jo ikke blot, om end ganske vist i særlig Grad, af Hensyn til vor Samfærdsel over Gedser med Tyskland. Men det er ogsaa af Hensyn til den store Betydning, det har for Forbindelsen mellem Hovedstaden og det øvrige Land, at Linien København—Roskilde kan blive aflastet for de et Par og tyve Tog eller mere, der nu løbe paa denne Linie bestemte for Sydbanen. Det er et Hensyn, som det ærede Medlem, der var Medlem af Jernbanekommissionen, ved, at der fra Statsbanernes Side blev lagt den allerstørste Vægt paa netop som anbefaling af et snarligt Anlæg af Køge—Vigerslev-Banen. Lad mig ogsaa i denne Forbindelse minde om de indtrængende Henvendelser, som Regeringen, og formodentlig ogsaa Rigsdagen, har modtaget fra de samvirkende Byerhvervs Organisationer, repræsenterede ved Formændene for Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation, for Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk og De københavnske Handelsforeningers Fællesrepræsentation, netop om at faa Køge—Vigerslev-Banen anlagt saa hurtigt som muligt. I Forbindelse dermed vil jeg henvisé til en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne af 22. Marts 1906 over det nys nævnte Andragende, og som jo slutter sig ganske dertil. Jeg har siden da modtaget yderligere Henvendelser fra Generaldirektionen, dels af 11. Oktober 1906, dels af 21. December 1907, som begge gentagende og indtrængende henstille at faa denne Køge—Vigerslev-Bane anlagt snarest muligt, den sidste Indstilling med særlig Fremhævelse af, hvilken Betydning det vil have under Hensyn til, at Tyskland og Sverige siden da ere blevne

enige om at etablere Dampfærgeforbindelse mellem Trelleborg og Sassnitz. Hvis man, efter at dette er sket, vilde udskyde Anlægget af denne Bane, vilde det ganske vist staa i en mærkelig og beklagelsesværdig Strid med de stærke Røster, der hidtil fra alle Sider netop have lydt for at faa denne Bane anlagt snarest muligt. I Forbindelse hermed skal jeg sige med Hensyn til de Henstillinger, der i saa Henseende ere fremkomne, at Regeringen har under nøje Overvejelse snarest muligt at komme med et Forslag om en Afløsning af Dampfærgeforbindelsen Masned Sund—Orehoved med en fast Bro, og jeg haaber allerede i Begyndelsen af næste Rigsdagssamling at kunne forelægge Forslag for Rigsdagen i saa Henseende. Hvad angaar den Forskel, der er mellem det principale og subsidiære Forslag paa dette Punkt, idet det subsidiære Forslag skyder den her af mig omtalte Bane frem foran den midtjydske Længdebane, skal jeg selvfølgelig erkende, at det er en Indrømmelse til de Betragtninger, jeg nu har gjort mig til Talsmand for, men ikke nogen tilstrækkelig Indrømmelse; thi den bliver dog stillet bag efter Jernbanen fra Næstved til Ringsted. Men dernæst vilde en saadan Ombytning sikkert møde den allerstærkeste Modstand i Folketinget, hvor den midtjydske Længdebane har saa varme og indflydelsesrige Venner, som den har.

Hvad angaar det andet Led i begge disse Forslag: Anlægget af Banen fra Skern til Skive, kan jeg henholde mig til mine Udtalelser ved anden Behandling og har ikke videre dertil at føje. Dermed har jeg saa tillige udtalt mig om de sidst stillede Ændringsforslag fra det ærede 4de Medlem for 8nde Kreds (Kristensen). Jeg maa i Henhold til mine Udtalelser ved anden Behandling fraraade ogsaa disse Forslag.

Et æret Medlem for 10ende Kreds (Ejsing) har stillet Forslag om at forhøje Tilskuddet til Møens-Banen. Jeg maa allerede i Henhold til de almindelige Bemærkninger, hvormed jeg indledede disse mine Udtalelser, fraraade Vedtagelsen af dette Forslag. — De to Ændringsforslag, der ere stillede af den ærede Ordfører, vil jeg selvfølgelig ikke fraraade at vedtage. Det