

foreligger afgørende Vidnesbyrd for, hvor stærkt Befolkningen deroppe er interesseret i disse Baner, særlig da i det først fremkomne Alternativ Asaa—Ørsø—Dronninglund. Hele Dronninglund Sogneraad, som bestaar af 19 Medlemmer, har stemt for, at der anlægges en Bane fra Asaa til Dronninglund, de 12 stemte for Retningen over Ørsø, de 7 for den direkte Linie, men Kommunen har vedtaget at yde det fornødne Tilskud, 85,000 Kr., til Linien over Ørsø. Amsraadet har med 8 Stemmer mod 2 vedtaget at yde sit Tilskud, 40,000 Kr., til den samme Linie, og endelig har Direktionen for Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, hvortil den omtalte Bane maatte knyttes, hvilken af disse Linier man end vælger, erklæret sig villig til at overtage Driften af den ny Bane. Under disse Omstændigheder forekommer det mig, at denne Bane bæres frem af saa stærk en Tilslutning fra den paagældende Egns Side, at det vilde være lidet hensynsfuldt, særlig efter at den nu er vedtagen med saa stort Flertal i Tinget, at skyde den ud her. Men dertil kommer, at som Forslaget foreligger her, gaar det ud paa at skyde begge de to Alternativer ud. Saa meget mere maa jeg da fraraade det høje Ting at vedtage dette Forslag.

Hvad angaar det Forslag, som er stillet af det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Lewinsky) angaaende Belysningen paa Stationerne, særlig for Rangeringens Skyld, da skal jeg indrømme det ærede Medlem, at dette selvfølgelig er et vigtigt Spørgsmaal. Der bør være tilstrækkelig Belysning til, at Rangeringen kan foregaa til en hvilken som helst Tid af Døgnet. Hvis der ikke er det, skal det blive undersøgt og overvejet, hvorledes der kan rettes derpaa. Men at tage dette Spørgsmaal frem her ved en ny Bestemmelse paa denne Lov forekommer mig ganske vist at være noget unaturligt. Det er sikkert et Emne, som ikke hører hjemme paa et Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg.

Hvad angaar de principale og subsidiære Forslag, der ere stillede af de ærede Medlemmer fra 2den og 8nde Kreds (Villars Lunn og Dalsgaard), skal jeg om det principale sige, at Regeringen maa modsætte sig den Ændring i dens eget oprindelige Forslag, hvorefter Køge—Vigerslev-Banen skulde vige om end kun for en Del af Hillerød—Næstved-Banen, nemlig for Stykket fra Ringsted til Næstved. Jeg maa hævde, at de Hensyn, som i saa Henseende bør være de ledende ved

Behandlingen af denne Sag, ere de trafikale Hensyn. Jeg underkender ikke derved Betydningen af Forsvarshensyn, men de høre ikke efter min Mening hjemme ved denne Lejlighed. Det ærede Medlem for 10ende Kreds (Frijs), som nys talte, har jo Ret i, at hvis det maatte vise sig ved den Overvejelse af vort Forsvars Ordning, som er nær forestaaende, at der maa tillægges denne Bane eller i ethvert Tilfælde en Del deraf saa stor Betydning, som det ærede Medlem for 2den Kreds (Lunn) mener, vil man til den Tid ogsaa kunne tage Spørgsmaalet op om at gennemføre det paagældende Anlæg eller den Ønskede Del deraf hurtigere, end denne Lov, hvis den vedtages uændret, maatte hjemle. Det er en Fremgangsmaade, som ikke er ukendt. Det ligger nær for mig at minde om, at ifølge Loven om Københavns Personbanaard skulde de ny Centralværksteder i København først opføres, efter at det øvrige Anlæg var færdigt. Men da det for et Par Aar siden viste sig paa trængende nødvendigt straks at tage fat paa Opførelsen af Centralværkstederne, søgte jeg og fik gennem Finansloven fornøden Bevilling til straks at gaa dertil samtidig med Opførelsen af Københavns Personbanaard, altsaa paa et langt tidligere Tidspunkt, end det efter den oprindelige Lov — den var jo endda ikke ret gammel den Gang — havde været Meningen. Paa samme Maade vil man kunne gaa frem, hvis Forsvarshensyn maatte føre til Ønskeligheden af det tidligere Anlæg, som det ærede Medlem tager Ordet for. — Maa jeg for øvrigt i denne Forbindelse henvise til, at det Medlem af den store Jernbanekommission, som særligt havde at varetage Forsvarshensyn, Oberst Berthelsen, ganske vist udtalte sig for, (se Jernbanekommissionens Betænkning S. 23), at Ringsted—Næstved-Banen havde stor Betydning for Forsvaret, men han tilføjede: „Navnlig vilde Forsvaret af Øen i det hele taget vinde, saafremt den foreslaaede Bane fortsættes over Hvalsø gennem Hornsherred til Frederikssund“. Altsaa synes han ikke at være enig med det ærede Medlem i, at Linien Næstved—Ringsted er vigtigere end den øvrige Del. Det er dog det, det ærede Medlems Forslag gaar ud paa, kun at fremskynde Linien Næstved—Ringsted. Idet jeg altsaa mener, at hvor megen Interesse man end har for vort Forsvar, kan man med Sindsro lade Hensynet dertil ligge ved denne Sags Behandling, skal jeg paa den anden Side fremhæve, at det trafikalt set er af yderste Vigtighed snarest muligt at