

mellem os let i Gang. Og jeg skal nu ogsaa anbefale det høje Ting at stemme for vort Ændringsforslag, først og fremmest naturligvis for det principale. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dets Indhold, det har min ærede Medforslagsstiller allerede gjort. Skulde det principale Forslag blive forkastet, anbefaler jeg at stemme for det subsidiære Forslag.

Jeg haaber i alt Fald, at den højtæredede Minister ikke med nogen Styrke vil modsætte sig vort subsidiære Forslag, hvorefter de Baner, der rykkes tilbage, kun komme til at rykke et lille Aar tilbage. At for Eksempel Køge—Vigerslev-Banen kommer til at rykke 1 Aar tilbage, kan vel ikke have nogen større Betydning. At det skulde berede Lovforslaget Vanskeligheder i det andet Ting, dersom et af vore Ændringsforslag bliver vedtaget, det principale eller det subsidiære, kan jeg ikke tænke mig Muligheden af.

Endnu skal jeg kun sige, at hvis vore Forslag blive forkastede, vil jeg selvfølgelig stemme for det, der er stillet af det ærede 4de Medlem for 8nde Kreds (Kristensen). Jeg turde ikke selv tænke paa at stille et saadant Forslag, fordi jeg efter Udfaldet af Afstemningen ved anden Behandling ikke turde haabe paa, at det vilde kunne føre til Maalet. Jeg syntes, der var mere Grund til at haabe, at det Forslag, som jeg er gaaet med til at stille, kunde føre til det Maal, som vi begge have, at Forhandlingen skulde ende med, at det vedtoges at anlægge en Bane fra Skern til Skive.

Med disse Ord skal jeg paa det bedste anbefale samtlige af mig nævnte Forslag.

Pagh: Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at Nr. 42 i § 6, der nu lyder paa en Jernbane fra Tistrup til Grindsted, ændres til en Bane fra Varde til Grindsted. I den Skikkelse, hvori jeg har foreslaaet dette Baneanlæg, blev det vedtaget af Folketinget. Jeg har faaet store Betæneligheder ved den Skikkelse, Landstinget gav dette Baneanlæg ved anden Behandling, og jeg ønsker nu, at man vil føre Anlægget tilbage til den Skikkelse, hvori det blev vedtaget af Folketinget. Det er nemlig kommet mig for Øre, at navnlig Varde Købstad vil blive i høj Grad brøstholden, hvis Baneanlægget ikke føres til denne By. Det har vakt — jeg tør sige — Forfærdelse i denne Købstad, at Anlægget har faaet en saadan Skikkelse, som det fik sidst i Landstinget. Der er

endogsaa dem, der sammenligne Varde Købstads Stilling med Ribes, idet den store oplomstrende Købstad Esbjerg faar mere og mere Indflydelse i Vardes Opland, og dersom der nu føres en Bane fra Grindsted til Tistrup, saa vil omtrent den sidste Rest af Vardes Opland gaa tabt for denne By. Men dertil kommer, at der synes at være en mere end almindelig Stemning i hele den paagældende Egn for, at Banen føres til Varde. Jeg skal her bemærke, at Forslaget om, at Banen skulde udgaa fra Varde, er vedtaget af ikke mindre end to Kommissioner, først den saakaldte jydsk Jernbanekommission, senere af den store Jernbanekommission. Regeringen har dernæst foreslaaet denne Bane med Varde som Udgangspunkt, og Folketinget har vedtaget Forslaget i denne Form. Der er tegnet Bidrag til Anlægget ikke alene af Varde Købstad, men ogsaa af 3—4 Landkommuner og ligeledes af Ribe Amtskommune. Der synes altsaa paa Egnen at være en særlig stor Tilslutning til Tanken om at føre Banen til Varde, og der har jo paa de Stadier, som denne Sag tidligere har gennemgaaet, ogsaa været Stemning derfor. Det forekommer mig saaledes, at ikke alene Hensynet til den truede Købstad, Varde, taler for at føre Anlæggets Skikkelse tilbage til den af Folketinget vedtagne, men at ogsaa mange andre, og særlig de af mig paaberaabte Omstændigheder tale derfor, og jeg anbefaler derfor mit Ændringsforslag til det høje Tings Velvillie.

Lewinsky: Hensigten med det Forslag, jeg har stillet om en ny § 15, er at skabe de ny Baneanlæg, som her ere foreslaaede, bedre Belysningsforhold end dem, der nu findes paa vore Landstationer, og som efter mit Skøn ligefrem ere uforvarselige. Jeg har i denne Vinter flere Gange haft Lejlighed til at rejse med Aftentog saavel paa Nordvestbanen som særlig paa Slagelse—Værsløvs-Banen, som jo dog er en af de nyere Baner. Der gaar paa denne Bane et Tog Klokken henad 10 Aften fra Slagelse, og det er i Kalundborg Klokken henad 12; det er altsaa nærmest et Nattog, og til dette har man henlagt Rangeringen af Hensyn til, at dette Tog ikke har nogen Forbindelse med andre, saaledes at det ikke gør noget, om det bliver forsinket. Men denne Rangering foregaar i det værste Mørke, og det har da ogsaa haft til Følge — i alt Fald kan man have Anledning til at tro det —, at en Konduktør paa denne Bane i Begyndelsen af Vinteren