

Ejsing: I Henhold til mine Udtalelser ved anden Behandling har jeg tilladt mig at stille Ændringsforslag til § 9. Det gaar ud paa, at Møen-Banen skal have halvt Tilskud. Det er blevet nedsat ved Behandlingen i Landstingets Udvalg. Jeg har ikke i Udvalget hørt nogen Grund for at nedsætte Tilskuddet, og jeg vilde finde det rigtigst, at vi vare blevne ved det, Folketinget har vedtaget. Vi have i det hele taget bestræbt os for at holde os til Folketingets Vedtagelse saa meget som muligt, og jeg finder heller ikke nogen Grund til for denne lille Banes Vedkommende at nedsætte Statstilskuddet. Møenboerne have i Forvejen givet ret betydelige Tilskud til Baner her paa Sjælland, saa jeg finder ingen Grund til at forurette dem ved en Nedsættelse. Jeg anbefaler derfor at stemme for det af mig stillede Ændringsforslag.

Rottbøll: Jeg skal paa Medforslagsstilleres og egne Vegne anbefale Ændringsforslag til § 6. Naar ærede Medlemmer ville se paa det Kort, som ledsager Betænkningen, ville de se, at oppe i Vendsyssel er der mellem Nørresundby—Sæby-Banen og Banen fra Nørre Sundby over Hjørring til Frederikshavn et jernbanetomt Rum. Man har søgt i Udvalget at udfylde noget af det ved at stille et Forslag paa § 6, Nr. 22, saalydende: En Jernbane fra Vodskov til Dybvad eller Øster Vraa. Men en Bane fra Vodskov til Dybvad skærer aldeles ikke det jernbanetomme Rum, og det vil blive en ren Rovbane til Nørresundby—Sæby-Banen. Det forekommer mig derfor, at Forslaget ikke burde lyde paa en Bane fra Vodskov til Dybvad eller Øster Vraa, men paa en Bane fra Vodskov til Øster Vraa, thi derved kommer man igennem det jernbanetomme Rum, en Egn, hvor Vejene ikke ere særlig gode, og hvor Banen vil være til betydelig Gavn. Men for at man skal have den virkelige Nytte deraf, vil det være det heldigste, om Banen fortsættes. Det har der ogsaa været indgivet Andragender om. Jeg har søgt at faa det optaget i Udvalgets Forslag, men det er ikke lykkedes, og derfor har jeg og enkelte andre Medlemmer tilladt os at stille dette Forslag om, at Banen skal føres fra Vodskov over Øster Vraa til Frederikshavn, der jo er Eksporthavnen. Oplandet paa begge Sider af denne Bane vil faa overordentlig stor Gavn deraf. Der er indkommet Andragender derom saavel til Folketinget som til Landstinget.

Vi have dernæst stillet Forslag om, at Nr. 24 i § 6, en Jernbane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund eller fra Asaa til Dronninglund, skal udgaa. Vi ere af den Anskuelse, at en saadan kort Bane aldeles ingen Berettigelse har. Asaa ligger en Mils Vej fra Ørsø og $\frac{2}{3}$ Mil fra Dronninglund, hvor den har en udmærket Station. Det forekommer os derfor ikke, at der bør ofres Penge paa en saadan kort Bane. Vort Forslag er nærmest foranlediget ved, at Vælgerne oppe i Kredsen i et Antal af 600 fra Dronninglund Sogn have indsendt Begæring saavel til Folketing som til Landsting om at blive fri for denne Bane. Der kan til Fordel for den kun siges, at Amtet har givet Tilskud. Hvorfor det har givet det paa Forhaand, inden Kommunerne vare hørte, er ret uforstaaeligt. Jeg forstaar det i alt Fald ikke og Vælgerne deroppe heller ikke. De have jo i saa stort Antal ønsket sig fri for denne Bane. Jeg henstiller derfor til det høje Ting at udstemme den.

Dalsgaard: Skønt jeg ganske kan tiltræde de Udtalelser, som min ærede Medforslagsstiller fremsatte til Begrundelse af Ændringsforslagene, der ere stillede af det ærede Medlem og mig, kan jeg dog ikke godt undlade at tilføje et Par Ord.

Desværre bleve de $\frac{3}{4}$ af Skive—Skern-Banen udstemte ved anden Behandling heri Tinget med 5 Stemmers Majoritet. Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, hvad han udtalte ved anden Behandling om, at det vilde være Synd, om Befolkningen i den Egn, der her er Tale om, ikke skulde faa en Bane. Og faa de den ikke nu paa denne Lov, er det meget usikkert, om de overhovedet faa en Bane, og det er i alt Fald aldeles usikkert, naar de faa den. Under alle Omstændigheder er det givet, at de komme til at vente en Aarrække længere, end om Banen bliver sat ind paa denne Lov. Efter anden Behandling maatte jeg derfor naturlig spejde efter en Udsigt til, om det ikke var muligt paa en eller anden Maade til tredie Behandling at skaffe de ved anden Behandling manglende Stemmer. Det følte jeg som en Pligt overfor Befolkningen i den omhandlede Egn. Da nu ogsaa det 5te Medlem for 2den Kreds (Lunn) led et Nederlag ved anden Behandling, førte det fælles Uheld os naturligt sammen, især da jeg ogsaa havde Sympati for hans særlige Ønske om, at Jernbanen fra Næstved til Ringsted skal bytte Plads med Køge—Vigerslev-Banen. Derfor kom et Samarbejde