

Af *L. Kristensen*:

Til § 1.

1) Punkt e affattes saaledes:
„at lade anlægge en Jernbane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive;“.

Til § 3.

2) I 8nde Linie ændres „832,000“ til: „5,007,000“.

Til § 4.

3) I 1ste Stykke, 11te Linie, ændres: „Skern—Videbæk-Banen“ til: „Skern—Skive Banen“.

Af *la Cour, Dalsgaard, Døcker, Villars Lunn, Rottbøll og Sørensen-Saksager*:

Til § 6.

1) Nr. 22 affattes saaledes:
„En Jernbane fra Vodskov over Øster Vraa til Frederikshavn“.

2) Nr. 24 udgaar.

Af *Ordføreren*:

Til § 6.

1) I 28 a udgaa Ordene: „med $\frac{2}{3}$ Tilskud....Statskassen“ og

2) I 28 b udgaar: „med et Tilskud...Linien“.

Af *Pagh*:

Nr. 42 ændres saaledes:
„En Jernbane fra Varde til Grindsted.“

Af *Ejsing*:

Til § 9.

1) I 1ste Linie mellem „8,“ og „12,“ indskydes: „11,“.

2) I 6te Linie udgaar: „11,“.

Af *Døcker og Villars Lunn*:

Til § 14.

Paragraffen affattes saaledes:
„Til Overvejelse af Spørgsmaalet om den praktiske Mulighed af, ved en Afgift af den ved ny Baners Anlæg fremkaldte Prisstigning paa Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, at indvinde for Staten eller de koncessionshavende en berettiget Del af Anlægsudgiften, nedsættes af Ministeriet for offentlige Arbejder en

Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting udpeger 5. Kommissionens Betænkning, eventuelt Lovforslag, forelægges Rigsdagen.“

Af *Lewinsky*:

Der indsættes en ny § 15, saalydende:

„Ved de i nærværende Lov vedtagne ny Jernbaneanlæg vil der af Hensyn til den farefulde Rangering være at sørge for, at der skabes tilstrækkelig Belysning af Banelegemet ved Stationerne i saa vid Udstrækning, som Rangeringen foregaar.“

De stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Jeg har stillet Ændringsforslag til § 6 for at indføre en nødvendig Rettelse i Paragraffen, idet det, der om Tilskuddet staar i § 6 under Nr. 28 a—b, ogsaa findes i § 9. Denne Bestemmelse om Tilskud til en enkelt Bane, Mariager-Banen, er altsaa nævnt 2 Gange, og det er overflødig. Jeg foreslaar derfor, at de Ord, der angaa Tilskuddet, slettes i § 6.

De øvrige Ændringsforslag til denne Behandling skal jeg ikke udtale mig om nu, men jeg venter, til jeg har hørt de forskellige Ordførere udtale sig, saa forbeholder jeg mig at tage Ordet senere.

Villars Lunn: Som Medlem af Udvalget skal jeg paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne motivere Ændringsforslagene til §§ 1, 3 og 4 samt et Ændringsforslag til § 14.

Ændringsforslagene til §§ 1, 3 og 4 kunne kortelig motiveres som fremgaaet af den Stemning, der var under anden Behandling af Lovforslaget her i Tinget. Der var fra Højres Side stillet et Ændringsforslag om, at den midtsjællandske Bane indgik i Rækkefølgen som Nr. 3 i Stedet for Køge—Vigerslev-Banen, for at den midtsjællandske Bane, der har stor Interesse for Forsvaret af Sjælland, hvis Krig skulde udbryde, kunde blive paabegyndt i rimelig Tid i Løbet af en 3—4 Aar, hvad vi mente, at den har Krav paa. Det vilde kun forvolde en Udsettelse af et Aar for Bygningen af de Jernbaner, der følge efter, eftersom Bevillingen til den midtsjællandske Jernbane ikke vilde sinke mere end 1 Aar.

Der er et andet Punkt paa det samme Forslag. Det er det, at Skern—Skive-Banen er optagen paa Lovforslaget som Følge af den overordentlig interesserede Stemning, som fandtes her i Tinget for-