

saa stærkt befærdede Strøg, at det vilde være farligt og vanskeligt at give Tilladelse til at køre paa dem, er der ikke stærkere befærdede Strøg end Københavns Gader, og der kører man lystig omkring med alle Slags Automobiles. Naar man altsaa vil indskrænke Farten, som vi have tilladt os at foreslaa, til 1 Mil i Timen, kan jeg ikke se, at der skulde være noget i Vejen for at give Tilladelse til de enkelte Automobiles, der bliver Tale om. Det bliver jo ikke Automobiles i Massevis, saa jeg kan ikke indse, at denne Tilladelse skulde indeholde den mindste Risiko.

N. Hansen: Dersom der til tredie Behandling skulde blive stillet et Ændringsforslag i den Form, som den højtærede Justitsminister synes at kunne tiltræde, vil jeg allerede nu sige, at jeg ikke vil være i Stand til at tiltræde det heller i den antydede Form. Efter Lovforslagets § 21 er det jo ikke udelukket, at Folk, hvor det ønskes, kunne faa Lov til at køre med Automobil paa Biveje. Der staar i § 21, 2det Stykke: „Med vedkommende Amsraads Samtykke kan Justitsministeriet give saavel en almindelig som en personlig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje“. Jeg synes, at der deri er givet tilstrækkelig Bemyndigelse til, naar det findes ret og rimeligt, at tilstede Kørsel paa Biveje. Og det er min Overbevisning, at hvis der kommer Andragende gennem en Kommunalbestyrelse om en saadan Tilladelse, vil Amsraadet i Almindelighed ikke sætte sig derimod. Det Amsraad, hvoraf jeg har den Ære at være Medlem, har modtaget saadanne Andragender, og vi have spurgt de paagældende Kommunalbestyrelser om, hvorledes de stillede sig til Sagen; de have svaret Nej, de vilde ikke have Automobilkørsel paa Biveje. Men det er min Overbevisning, at havde de paagældende Kommunalbestyrelser sagt Ja, havde Amsraadet ikke stillet sig hindrende i Vejen. Det forekommer mig derfor, at Lovforslaget i den nu foreliggende Skikkelse giver tilstrækkelig Adgang til at komme til at køre med Automobil paa Biveje, naar der findes at være tilstrækkelig Grund dertil.

Justitsministeren (Alberti): Jeg skal selvfølgelig meget gerne være rede til mellem anden og tredie Behandling at forhandle med det ærede 2det Medlem for 7ende Kreds (Rottbøll) om et Ændringsforslag vedrørende Vareautomobiles; men jeg skal dog udtrykke min Forundring

over, at det ærede Medlem ikke har søgt denne Forhandling allerede paa et tidligere Tidspunkt, thi den Anbefaling for en Udvidelse af Retten til at køre med Vareautomobiles, som jeg før fremsatte, fremsatte jeg Ord til andet ved mine Forhandlinger med Udvalget. Dette ligger allerede nu ikke saa kort tilbage i Tiden, saa at det ærede Medlem vilde have været i Stand til at udarbejde Ændringsforslag og forhandle med mig mange Gange derom i Løbet af den, ja, det er maaske en hel Maaned eller en halv Maaned — jeg husker det ikke nøje —, der er gaaet siden mine Forhandlinger med Udvalget. Men jeg vil dog tillige sige, at medens jeg tror, at det er rigtigt at anbefale Lempelser for Vareautomobiles Vedkommende, kan jeg selvfølgelig paa ingen Maade — særlig efter de Udtalelser, der kom fra den sidste ærede Taler — paatage mig den fjerneste Garanti for Gennemførelse af en saadan Ændring, hverken i dette eller i det andet Ting.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

§§ 1—3 (se Tillæg A. Sp. 4151 ff.), Ændringsforslag Nr. 1 til § 4 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3644), § 4 (se Tillæg A. Sp. 4153), saaledes ændret, og §§ 5—10 (se Tillæg A. Sp. 4153)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 11 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3644), § 11 (se Tillæg A. Sp. 4155), saaledes ændret, Ændringsforslag Nr. 3 til § 12 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3644), § 12 (se Tillæg A. Sp. 4155), saaledes ændret, og §§ 13—18 (se Tillæg A. Sp. 4157—59)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 4 til § 19 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3644), § 19 (se Tillæg A. Sp. 4159), saaledes ændret, og § 20 (se Tillæg A. Sp. 4159)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 5 og 6 til § 21 af *et Mindretal* (Matzen, Moltke-Bregentved og Rottbøll) (se Tillæg B. Sp. 3645)

forkastedes med 24 Stemmer mod 17.

Ændringsforslag Nr. 7 til samme Paragraf af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3645), § 21 (se Tillæg A. Sp. 4159), saa-