

vilde derved imødekomme et Krav, der forekommer os med Rette at kunne stilles fra disse Folks Side. Jeg skal derfor paa Mindretallets Vegne anbefale at stemme for disse Ændringsforslag, der ere stillede til § 21 under Nr. 5 og 6, og Ændringsforslag Nr. 13, der hører sammen med disse.

N. Hansen: Da det ærede 2det Medlem for 7ende Kreds (Rottbøll) ikke har stillet det Ændringsforslag, han omtalte, om at indføre Køretilladelse for Vareautomobiler paa Biveje, skal jeg ikke komme ind paa dette, men jeg skal udtale min Glæde over, at det ærede Mindretal, der har paatænkt at ville stille en saadan Ændring, dog ikke har gjort det. Thi det er min Overbevisning, at hvis denne Ændring var bleven stillet og vedtagen, vilde den have vakt megen Uvillie ude i Landbefolkningen. Selv om Farten blev indskrænket til $1\frac{1}{2}$ Mil i Timen, vilde det ikke være nogen ubetydelig Fart. Bivejene ere jo paa mange Steder saa smalle, at to store Vogne have ondt ved at komme forbi hinanden, og en saadan Kørsel vilde derfor temmelig sikkert have ført til mange Ulykkestilfælde, saaledes som Vejforholdene nu ere ude i Landkommunerne.

I øvrigt kan jeg angaaende Ændringsforslagene slutte mig til den ærede Ordførers (Nordby) Motivering, og jeg kan derfor indskrænke mig til at anbefale mine Meningsfæller at stemme for alle de af Udvalget stillede Ændringer og mod de af Mindretallet stillede.

Justitsministeren (Alberti): Alle de Ændringsforslag, der ere stillede af Udvalget, kan jeg tiltræde, og jeg kan deriblandt særlig anbefale Ændringsforslag Nr. 7, som gaar ud paa at udvide Tiden for den ubetinget tilladte Natkørsel, der nu er fra 15. Maj til 16. Juli, til fra 1. Maj til 15. August, saaledes at den ubetinget fri Natkørsel bliver forøget næsten til det dobbelte, hvilket vistnok tør siges at være en overordentlig stor Imødekommen lige overfor Automobilisterne.

I Udvalget har der, som flere ærede Medlemmer og særlig det ærede 2det Medlem for 7ende Kreds (Rottbøll) have omtalt, været forhandlet et Ændringsforslag angaaende udvidet Færdselsret med Vareautomobiler. Der udtales derom i Betænkningen, og det samme udtalte det ærede 2det Medlem for 7ende Kreds, da han havde Ordet, at det paatænkte Ændringsforslag mødte en bestemt Modstand baade

hos Udvalgets Flertal og hos Ministeren. Det er selvfølgelig rigtigt, men dog ikke ganske rigtigt. Det er rigtigt i formel Henseende, men i Realiteten mener jeg ikke, det er ganske rigtigt. Det er rigtigt, for saa vidt som jeg bestemt maatte gaa mod den Form, som Ændringsforslaget i Udvalget havde faaet fra Mindretallets Side, en Form, der ogsaa er gengiven i Betænkningen. Derimod er det ikke rigtigt, for saa vidt som jeg netop i Udvalget udtalte, at jeg kunde anbefale, at man med Hensyn til Anvendelsen af Vareautomobiler indførte Lempelser i Loven, og at man indførte disse Lempelser i det væsentlige paa den Maade, som Mindretallets Ændringsforslag udtrykte, dog saaledes, at der blev Adgang for Kommunalbestyrelserne og Politiet til paa saadanne Biveje, der enten paa Grund af deres Smalhed eller paa Grund af Stenkisters ellers Broers Mangel paa Styrke ikke kunne taale Automobilkørsel, da at forbyde denne, ligesom jeg ogsaa mente, at der, naar det viste sig, at der paa Bivejene indtraadte Ulykkestilfælde ved Kørselen, og at denne eller hin Bivej ikke kunde taale Automobilkørselen, maatte kunne nedlægges Forbud. Men selve den Tanke, som laa i Mindretallets Ændringsforslag, udtalte jeg netop i Udvalget, at jeg kunde anbefale. Det er fremdeles min Mening, at man ad denne Vej vil kunne støtte Anvendelsen af Vareautomobiler, og jeg vil derfor fremdeles kunne anbefale et Forslag, ikke i den Form, Mindretallet har givet det, men dog indeholdende den samme Tanke, modereret saaledes, at man var sikker paa, at denne Indrømmelse ikke kom andre vejfarende til Skade.

Hvad de Forslag angaar, som et Mindretal har stillet under Nr. 5, 6 og 13, skal jeg udtale, at det forekommer mig, at det rigtigste i den Henseende var at blive ved den bestaaende Lovs Regler. Der er Vejstrækninger her i Landet, Amtsveje, der ere saa smalle eller saa stærkt befærdede, at det maatte siges at være en Uting, om Automobilister skulde have en ubetinget Ret til at færdes paa disse Veje, selv om de bo ved Vejen. Det ærede Medlem nævnedes Strandvejen. Jeg, der kender Strandvejen ganske godt, skal tillade mig at gøre opmærksom paa, at denne paasine Steder meget smalle Vej til Tider er saa stærkt befærde af andre Køretøjer, baade almindelige Køretøjer, Sporvogne og Cykler, at det vilde være ganske urimeligt, forekommer det mig, om man ogsaa skulde have Motorvogne derpaa, selv om Motorvognenes Antal var indskrænket til An-