

jeg sige ham, at denne Egn godt kan staa Maal med de bedre Egne paa Møen. Der var ingen Anledning — hvis der ikke var udenfor liggende Anledning — til at give denne Bane halvt Tilskud. Dermed maa det være forklaret, at naar vi have kunnet gaa med paa disse Spørgsmaal, har det været af Imødekommen for at opnaa Imødekommen igen, for ellers maatte vi finde dem ganske urimelige.

Jeg har endnu en Bemærkning at gøre, den, for hvilken jeg forlangte Ordet. Min ærede Meningsfælle (Bramsen), Højres Ordfører i denne Sag, har tilstrækkelig tydeligt fremhævet, at de konservative Partier som en Enhed havde en stor Interesse i at gennemføre en Ændring i Lovforslaget, nemlig den, at det blev tilstedet at bygge den midtsjællandske Jernbane før Køge-Banen. Jeg maa udtrykke mig i allerstørste Korthed. Jeg vil til Oplysning for Forsvarsvenner i vort Land og i øvrigt for det ganske Land sige, at vi have fra konservativ Side gjort os de største Anstrelser for at faa denne Ændring gennemført. Vi ere gaaede saa vidt, at vi gentagende have henvendt os til den højttærede Konseilspræsident og Forsvarsminister for at gøre ham opmærksom paa, at dette var et alment Ønske, og at det, hvis det ikke gennemførtes, maatte lede til en dyb Misforstaaelse, nemlig denne, at hvis der ikke kunde gives gode Grunde for, at Køge-Banen maatte gennemføres først, saa det ud, som om man forsømte, altsaa med Villie, Forsvarets Interesse i dette Øjeblik. Dette er blevet aabent sagt til Konseilspræsidenten, og han har herpaa svaret, at Køge-Banen maatte bygges først. Han har til mig selv udtrykt det saaledes: „De ved jo, at hvert Menneske i København interesserer sig for, at Køge-Banen skal bygges saa snart som muligt.“ Jeg har dertil svaret: „Er det for Deres Ekscellence tilstrækkeligt Motiv til at skyde Forsvarshensynet tilbage?“ Naa, der blev ikke noget af vort Ønske. Det kunde ikke gennemføres. Og nu staar det altsaa saaledes, at den samme Regering, den Venstregering, hvis ledende Medlem den nuværende Konseilspræsident har været fra første Færd, og som har nedsat Forsvarskommissionen, og som har fundet sig i, at Forsvarskommissionen har siddet og arbejdet — eller ikke arbejdet — i snart 7 Aar, finder sig i og finder det rigtigt, at Gennemførelsen af denne Bane, som har Interesse for Forsvaret, udsættes endnu i 7 Aar, thi det bliver netop Følgen af, at disse 2 Jernbaners Rækkefølge paa Lovfor-

slaget ikke har kunnet byttes om. Der er forud for den Plads, som nu denne Bane indtager, der har saa stor Interesse for Forsvaret, bevilget Udgifter til et Beløb af 18 Mill. Kr. Naar der af Staten udredes 2½ Mill. aarligt, vil det sige, at disse Jernbaner, der staa forud, ville tage 7 Aar, og at altsaa denne Bane, som Forsvaret har Interesse i, først kan paabegyndes om 7 Aar. Forsvarskommissionen sad i 7 Aar, nu er der 7 Aar til, at vi kunne faa bygget den eneste Jernbane, Forsvaret har Interesse i!

**Kristensen:** Naar jeg har begæret Ordet, er det for at omtale Ændringsforslag Nr. 5, som angaar Skive—Skern-Banen. Jeg var rigtig tilfreds med, at man vedtog den Bane i det andet Ting, hvilket blev omtalt af min ærede Kollega oppe fra den Egn, det ærede 1ste Medlem for 8nde Kreds (Dalsgaard). Denne Bane kan ligesom deles i 4 Dele. Først Skern—Videbæk-Banen, som Kommissionen enstemmig foreslog at anlægge som Statsbane indenfor en ret rimelig Tid, dernæst Banen fra Skive til Feldborg, saa Stykket fra Feldborg til Videbæk og endelig Stykket fra Nørre Omme til Ringkøbing. Det første Stykke blev, som sagt, foreslaaet af hele Kommissionen; det næste Stykke fra Skive til Feldborg blev foreslaaet af et stort Mindretal, Stykket fra Feldborg til Videbæk af et mindre Mindretal, hvorimod Stykket fra Nørre Omme til Ringkøbing var foreslaaet af selve Regeringen. Banen var som Helhed optagen paa Regeringsforslaget og blev vedtagen i det andet Ting. Man kunde derfor nære Haab om et godt Resultat, og en saadan Ordning vilde være særdeles udmærket for den store, men fattige Egn, der, som allerede nævnt, har mange Udviklingsmuligheder. Det er et Sted, som jeg tror har de bedste Betingelser af alle for at frembringe ny Værdier. Jeg tror ikke, at en eneste af de Baner, der blive vedtagne, i den Grad kan frembringe ny Værdier som netop denne Bane. Der findes indenfor dens Omraade store Moser, der ere udmærkede baade til Tørveskær og til Opdyrkning, altsaa have gode Betingelser for Frembringelse af ny Værdier. Der er ligeledes i denne Egn udmærkede Mergellejer med Mergel af saa god Beskaffenhed, at den indeholder fra 40 til 50 pCt. Kalk, altsaa omtrent 3 Gange saa meget som den Mergel, vi maa køre omkring med oppe i Thy. Anvendelsen af denne Mergel vilde kunne gøre Nytte ud over en meget vid Omkreds.