

Videbæk—Skive udgaa indtil videre. Men det ærede Medlem har jo ikke faaet denne Plan realiseret. Det ærede Medlem har begyndt at skære løs paa Banerne deroppe paa vor Egn og har med raske Snit skaaet  $\frac{3}{4}$  af Skive—Skjern-Banen væk, men det er jo næsten ogsaa blevet derved. De foreslaaede Statsbaner Ringkøbing—Nørre Omme og Køge—Kværkeby ere ganske vist ogsaa skaarne bort, men det er jo rene Smaa-ting, som ikke veje meget til. Jeg kunde ogsaa have forstaaet, at man havde ladet Banen fra Videbæk til Skive udgaa indtil videre, dersom det til Slutning havde vist sig, at det ikke var muligt at gennemføre hele Linien. Men saaledes foreligger Sagen ikke. Tværtimod, der var, som jeg gentagende har nævnt, al rimelig Udsigt til, at denne Linie kunde gennemføres, dersom blot den højtærede Minister vedblivende vilde have fastholdt den, og dersom hans Partifæller i Udvalget vedblivende havde indtaget det samme Standpunkt. Men netop fordi der er Udsigt til, at ved en Fastholdelse eller Genindsættelse — Linien gaar vel desværre ud ved denne Behandling — kan en Statsbane Skive—Skjern gennemføres, kan jeg under disse Forhold ikke slippe Haabet om, at den fortsatte Forhandling maa kunne føre til dette Resultat. Jeg synes ogsaa, at naar man vil gøre lige Ret og Skel imod de to jernbanetomme Rum deroppe, henholdsvis Syd for og Nord for Holstebro—Herning-Banen, saa kan man ikke nøjes med nu at vedtage Anlægget af en Bane Skjern—Videbæk. Jeg synes, at den nordlige Halvdel af dette jernbanetomme Rum har fuldt Krav paa ogsaa at blive taget Hensyn til, og jeg haaber, at Forhandlingerne ville slutte med, at vi ogsaa komme til at øve Ret mod denne Egn. Jeg anbefaler i Henhold til disse Udtalelser meget Ændringsforslag Nr. 5, hvorefter der skal anlægges „en Jernbane fra Skjern til Skive“.

Den ærede Ordfører udtalte gentagne Gange, at det var hans fulde Overbevisning, at der ikke kunde vindes Flertal i dette høje Ting for det af den højtærede Minister stillede og af det andet Ting til os oversendte Forslag om en Bane fra Skjern til Skive med en Sidebane fra Ringkøbing til Nørre Omme. Ja, det er muligt, i den Henseende skal jeg ikke søge at modbevise eller modsig den højtærede Ordfører; men jeg tror ikke, at han med gode Grunde kan modbevise den Opfattelse, jeg har, at der godt i dette Ting kunde gennemføres et Forslag om en Jernbane fra Skjern til Skive. Og den kan ogsaa godt gennemføres med den

af den højtærede Minister ønskede Retning. Thi hvis det af mig omtalte Mindretalsforslag bliver vedtaget, er det overladt til Administrationen at give Banen mellem Skjern og Skive en hvilken som helst Retning, som Administrationen finder rigtig. Ja, den vil endogsaa kunne lade den gaa helt om i Nærheden af Ringkøbing, om den finder dette mest forsvarligt. Derfor er der fra den Side ikke noget i Vejen for Linien Skjern—Skive.

Maa jeg endnu fremføre blot en Bemærkning om denne Sag. Ved første Behandling ironiserede det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) ret skarpt over det ny Princip, man efter hans Mening vilde slaa fast: at anlægge Statsbaner i Egne, der ikke selv havde Raad til at anlægge Privatbaner. Jeg lagde, da vi havde Toldloven til Behandling, Mærke til, at dette ærede Medlem meget gerne vilde, at der skulde vises fuld Retfærdighed overfor de forskellige Samfundsklasser, at der fra Statens Side i størst mulig Grad skulde skaffes Ligestilling for de forskellige Samfundsklasser, og jeg lagde ogsaa Mærke til, hvad jeg i øvrigt har lagt Mærke til saa ofte, at det ærede Medlem baade gerne vilde gøre et stort og grundigt Arbejde for at belyse de Standpunkter, han har, og at han ogsaa kan det. Han havde jo ogsaa ved Toldlovens Behandling gjort et stort Arbejde for at begrunde sin Opfattelse. Jeg tvivler derfor heller ikke om, at det ærede Medlem ogsaa gerne vil øve fuld Retfærdighed overfor de forskellige Dele af Landet, vil, at de i saa høj Grad som muligt skulle være ligestillede i deres Forhold til Statskassen. Jeg vil derfor gerne opfordre det ærede Medlem til at søge at anstille en Undersøgelse af, hvor stort et Bidrag til Statskassens Indtægter der ydes af de Egne, hvor Skive—Skjern-Banen skal anlægges, i Forhold til den Del af Statskassens Udgifter, der igen udgives i disse Egne, sammenlignet med den Del, som København og Omegn yder til Statskassens Indtægter, i Forhold til den Del af Udgifterne, der atter udgives i København og Omegn. Jeg tror, at det ærede Medlem da vil komme til det Resultat, at det ikke er den Egn, som jeg ønsker skulde have denne Bane nu, der favoriseres. Jeg tror, at der i den Omstændighed, at disse afsides liggende Egne i flere Henseender ere saa stiftmoderligt behandlede baade fra Naturens Haand og paa Grund af Forholdenes Udvikling, ligger et meget stærkt Argument for, at vi komme dem til Hjælp netop med Baner, og det vil i Virkelig-